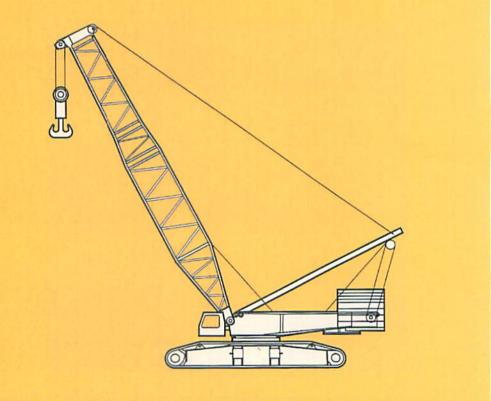
Technische Daten Technical Data Caractéristiques techniques



Raupenkran Crawler Crane Grue sur chenilles

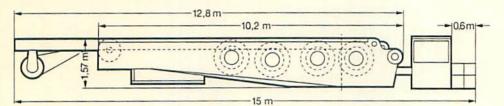


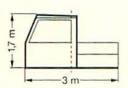


Transportplan. Transportation plan. Plan de transport.

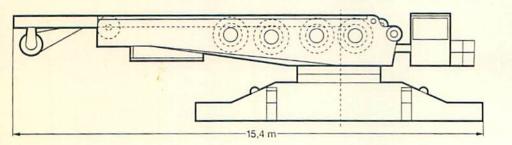
LR1550

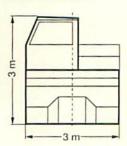
Drehbühne / Superstructure / Partie tournante



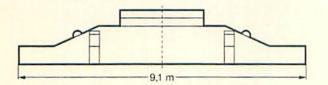


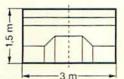
Raupenmittelteil mit Drehbühne / Crawler center frame with superstructure / Partie centrale avec partie tournante



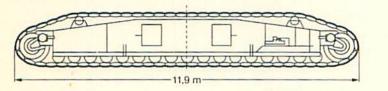


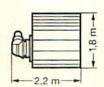
Raupenmittelteil / Crawler center frame / Partie centrale



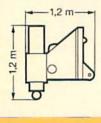


Raupenträger / Crawler carrier / Porteur chenilles

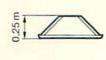


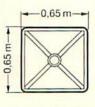


Hydraulische Abstützung für Selbstmontage / Hydr. jacks for self-erection / Support hydr. pour montage indépendant



-= 0.3m -





Technische Beschreibung.

Das Raupenfahrwerk.

Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn- Baustahl. Die Raupenträger sind abnehmbar und können vom Kran selbst montiert werden.
Wartungsfreies, schmutzgeschütztes Raupenfahrwerk mit Flachbodenplatten. Plattenbreite: 1,5 m, Spurbreite: 8,5 m.
Pro Raupenträger 2 hydraulische Fahrantriebe mit Planetengetrieben. Die Raupen- ketten sind unabhängig und gegenläufig steuerbar, es gibt keine bevorzugte Fahrt- richtung.
Stufenlose Geschwindigkeit von 0 – 1 km/h; Vortriebskraft pro Kette: 200 t.
Bei einem Gesamtgewicht von 371,5 t (Grundgerät mit 160 t Ballast, 21 m langem L-Ausleger und Unterflasche ca. 11 t/m² = 1,1 kp/cm²).
Raupenmittelteil 32,5 t, Zentralballast 29 t, 2 Raupenträger 2 x 42,4 t, Montage- stützen 2 t. Gesamt: 148,3 t.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn- Baustahl. Verbindung zum Fahrwerk über 3reihige Rollendrehverbindung, 360° schwenkbar.
Motor:	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 9406 TI-E, wassergekühlt, Leistung nach DIN 300 kW (408 PS) bei 1900 min ⁻¹ , max. Drehmoment 1730 Nm bei 1500 min ⁻¹ . Kraft- stoffbehälter: 670 l.
Kranantrieb:	Hydraulisch über Pumpenverteilergetriebe mit 5 Axialkolben-Verstellpumpen mit Leistungsregelung, geschlossene Ölkreisläufe.
Kransteuerung:	Servosteuerung mit elektronischer Gleichlaufeinrichtung, Energierecycling beim Senken der Last. Alle Bewegungen werden unabhängig voneinander über Kreuz- steuerhebel gefahren.
Winden:	4 Winden hydraulisch angetrieben über Axialkolben-Verstellpumpen und Planeten- getriebe. Lamellenbremsen federbelastet und hydraulisch lüftbar.
Drehwerk:	Hydraulisch angetrieben über Axialkolbenpumpe und Planetengetriebe. Lamellen- bremse federbelastet und hydraulisch lüftbar. Drehgeschwindigkeit stufenlos regel- bar von 0 – 1,2 min ⁻¹ .
Gegengewicht:	160 t, bestehend aus: 1 Grundplatte mit 16 t, 12 Teilen à 10 t und 4 Teilen à 6 t Gewicht.
Krankabine:	Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung, seitlich schwenkbar und nach hinten neigbar, mit Bedienungs- und Kontrollinstrumenten.
Sicherheits- einrichtungen:	LICCON-Überlastanlage, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Elektrische Anlage:	24 V Gleichstrom, 2 Batterien à 143 Ah.
Gewicht:	Drehbühne mit A-Bock und Winden I – IV: 42,8 t.

Die Auslegersysteme.

Leichte Ausführung:	L - LN - LD
Schwere Ausführung:	SL - SLD - SLN - SD - SDW
Zusatzeinrichtung:	Schwebeballast 250 t für LDB – SLDB – SDB – SDWB.

Technical description.

Crawler track chassis.

Frame:	Self-manufactured, torsion resistant, welded construction of high-tensile steel. The crawler carriers are removable and can be re-installed by the crane itself.
Travelling gear:	Maintenance-free, tracklaying gear with flat track pads. Pad width: 1,5 m, track gauge: 8,5 m.
Drive:	Per crawler carrier, 2 hydraulic travelling drives with planetary gears. The crawler chains can be controlled independently and opposed, i. e. there is no preferential travelling direction.
Driving performance:	Infinitely variable speed from 0 to 1 km/h; propulsion power per chain: 200 t.
Ground pressure:	At a total weight of 371,5 t (basic crane with 160 t ballast, 21 m long L boom and lower hook block, approx. 11 t/m ² = 1,1 kp/cm ²).
Weight:	Crawler center section 32,5 t, central ballast 29 t, 2 crawler carriers 2 x 42,4 t, erection jacks 2 t. Total: 148,3 t.

Crane superstructure.

Frame:	Self-manufactured, torsion resistant, welded construction of high-tensile steel. Con- nected to chassis by a 3-row roller slewing ring, 360° slewing range.
Engine:	Diesel, 6 cylinder, watercooled, make Liebherr, type D 9406 TI-E, output 300 kW DIN (408 HP) at 1900 min ⁻¹ , max. torque 1730 Nm at 1500 min ⁻¹ . Fuel tank capacity: 670 litres.
Crane drive:	Hydraulically by pump transfer case and 5 axial piston variable displacement pumps with capacity control: closed hydraulic circuits.
Crane control:	Servo control with electronic synchronizing device on hoisting winches. Energy recycling during lowering of load. All motions controlled independently by joystick selectors.
Winches:	4 winches, hydraulically controlled by axial piston variable displacement pumps and planetary gears. Spring-loaded multi-disc brakes with hydraulic release.
Slewing gears:	Hydraulically controlled by axial piston pump and planetary gear, spring-loaded multi-disc brake with hydraulic release. Infinitely variable slewing speed $0 - 1.2 \text{ min}^{-1}$.
Counterweight:	160 t, consisting of: 1 base slab of 16 t, 12 slabs of 10 t each and 4 slabs of 6 t each.
Operator's cab:	Sheet steel design with safety glazing, movable sideward and inclinable to the rear; including operating equipment and check instruments.
Safety devices:	LICCON safe load indicator, hoist limit switch, safety valves to protect hydraulic sys- tem against pipe and hose fracture.
Electrical system:	24 V DC - 2 batteries, 143 Ah each.
Weight:	Superstructure with A-frame and winches I to IV: 42,8 t.

Boom configurations.

 Light-weight design:
 L - LN - LD

 Heavy-weight design:
 SL - SLD - SLN - SD - SDW

 Optional features:
 Suspended ballast of 250 t for LDB - SLDB - SDB - SDWB.

 "Quick Connection" for fast erection/dismantling of superstructure.

de montage 2 t. Total: 148,3 t.

Description téchniques.

Châssis à chenilles.

Châssis:

Train de roulement:

Entraînement:

Performance de translation: Effort au sol:

Poids:

Fabrication Liebherr, construction soudée en acier à résistance élevée. Les porteurschenilles sont démontables et peuvent être remontés par la grue elle-même.
Train de roulement sans entretien et antisalissant, patins de chenille plats, largeur de patin: 1,5 m, écartement du train de roulement: 8,5 m.
Par porteur-chenille, 2 entraînements hydrauliques aux engrenages planétaires. Chaînes à chenille à commande individuelle et en sens opposé.
Réglage continu de vitesse de 0 à 1 km/h; puissance propulsive par chaîne: 200 t. Au poids total de 371,5 t (grue élémentaire avec 160 t de lest, flèche L d'une longueur de 21 m, et moufle inférieur, env. 11 t/m² = 1,1 kp/cm²).

Partie centrale 32,5 t, lest central 29 t, 2 porteurs-chenilles 2 x 42,4 t, supports hydr.

Partie tournante.

Châssis:	Fabrication Liebherr, construction soudée en acier à résistance élevée. Liaison au châssis à chenilles par couronne d'orientation à 3 rangées de rouleaux. Orientation de 360°.
Moteur:	Diesel, 6 cylindres, marques Liebherr, type D 9406 TI-E, refroidissement par eau, puis- sance 300 kW DIN (408 ch) à 1900 min ⁻¹ , couple maxi. 1730 Nm à 1500 min ⁻¹ . Capacité du réservoir carburant: 670 l.
Entraînement:	Hydraulique par boîte transfert de pompe et 5 pompes à pistons axiaux à débit variable, asservissement de capacité, circuits hydrauliques fermés.
Commande de grue:	Servocommande, dispositif de synchronisation. Recyclage d'énergie en abaissant une charge. Tous les mouvements de travails sont exécutés individuellement moyennant de combinateurs, type manche à balai.
Treuils:	4 treuils, entraînement hydraulique par pompes à pistons axiaux à débit variable et engrenages planétaires. Freins à disques multiples commandés par ressort et à desserrage hydraulique.
Mécanismes:	Entraînement hydraulique par pompe à pistons axiaux et engrenage planétaire, frein à disques multiples commandé par ressort et à desserrage hydraulique. Vitesse d'orientation à réglage continu 0 – 1,2 min ⁻¹ .
Contrepoids:	160 t, comprenant: 1 plaque à 16 t et 12 plaques à 10 t et 4 plaques à 6 t.
Cabine:	En tôle d'acier, vitres de sécurité, orientable latéralement et inclinable en arrière. Organes de commande et de contrôle.
Sécurités:	Contrôleur de charge LICCON, fin de course de levage, soupapes de sûreté, sur tubes et flexibles.
Système électrique:	24 V continu, 2 batteries à 143 Ah.
Poids:	Partie tournante avec chevalet A et treuils I à IV: 42,8 t.

Configurations de flèche.

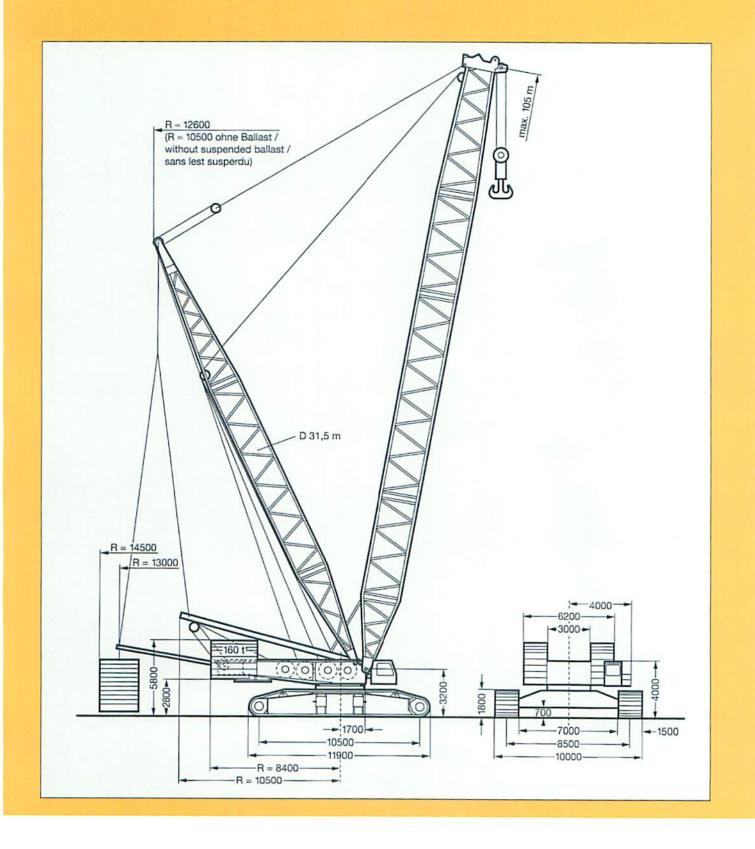
 Conception légère:
 L – LN – LD

 Conception lourde:
 SL – SLD – SLN – SD – SDW

 Equipement optionnel:
 Lest suspendu de 250 t pour LDB – SLDB – SDB – SDWB.

 Dispositif de liaison rapide facilitant le montage/démontage de la partie tournante.

Die Maße. Dimensions. Encombrement.



Die Lastaufnahmemittel. Hook blocks and hooks. Organes de préhension.

Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht t Weight t Poids t
450 (225)	2 x 9 (9)	36 (18)	11 (7)
380 (190)	2 x 7 (7)	28 (14)	11 (6,5)
350	15	30	9
235	9	18	6
93	3	7	5
41	1	3	2,6
14.3	-	1	0.85

() = Doppelflasche als Einzelflasche / Double block used as single block / Moufle double employé comme moufle simple

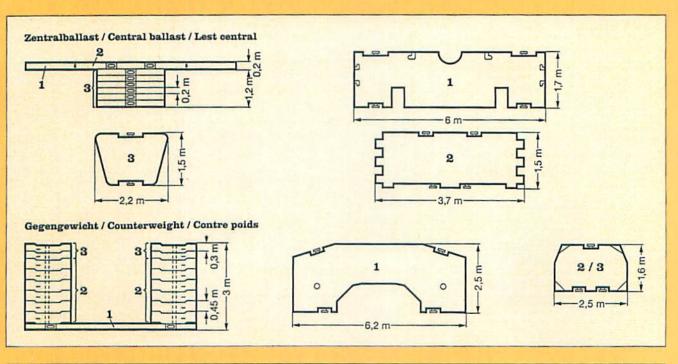
Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2100 min⁻¹. Speeds of crane movements at max. engine speed of 2100 min⁻¹. Vitesses de travail de la grue. Moteur à 2100 min⁻¹.

Antriebe Drive Entraînement	Winde I Winch I Treuil I	Winde II Winch II Treuil II	Winde III Winch III Treuil III	Winde IV Winch IV Treuil IV	Winde V Winch V Treuil V
Geschwindigkeiten Speeds Vitesses	0 – 140 m/min	0 - 140 m/min	0 - 140 m/min	2 × 0 – 50 m/min	0 – 140 m/min
Max. Seilzug Max. rope tension Effort maxi. sur brin	140 kN	140 kN	140 kN	2 × 180 kN	140 kN
Seillänge* Rope length Longueur du câble	1070 m	1070 m	1000 m	2 × 330 m	1000 m
Seildurchmesser Rope diameter Diamètre du câble	28 mm	28 mm	28 mm	28 mm	28 mm

Es gelten die jeweiligen Ländervorschriften.
 The safety regulations of the respective country shall be applicable.
 Les spécifications de sécurité du pays concerné seront en vigueur.

LR 1550



Krankabins / Crane cab / Cabine de grue SA-Bock / SA-frame / Chevalet SA Raupenmittelteil mit Drehbühne und Winden I – IV Raupenmittelteil mit Drehbühne und Winden I – IV Partie centrale avec partie tournante et avec treuils I – IV Partie centrale avec partie tournante et avec treuils I – IV Winde II mit Seil / Winch II with rope / Treuil II avec cáble Winde III mit Seil / Winch II with rope / Treuil II avec cáble Winde III mit Seil / Winch III with rope / Treuil II avec cáble (2×42,4 t) Raupenträger mit Kette / Crawler carrier with chain / Porteur-chenilles avec chaine (2×42,4 t) Hydraulische Abstützung für Selbstmontage / Hydr. jacks for self-erection / Support hydr. pour montage indépendant (4×0,5 t) Zentralballast / Central ballast / Lest central (2×14,5 t) 29 Platte 1 (Standard) / Slab 1 (Standard) / Plaque 1 (Standard) (2×14,5 t) 29 Platte 2 / Slab 2 / Plaque 3 (12×4 t) 48 Gegeagewicht / Counterweight / Contrepoids (1×16 t) 16 Platte 2 / Slab 2 / Plaque 3 (12×10 t) 120 Platte 2 / Slab 3 / Plaque 3 (1×16 t) 16 Platte 3 / Slab 3 / Plaque 3 (4×6 t) 24	Gewichtt Weight t Poids t	Baugruppen Components Ensembles
Crawler center frame with superstructure and winches I - IV 7 Partie centrale avec partle tournante et avec treuils I - IV 7 Winde I mit Seil / Winch I with rope / Treuil II avec cable 8 Winde III mit Seil / Winch III with rope / Treuil II avec cable 7 Winde III mit Seil / Winch III with rope / Treuil II avec cable 7 Raupenmittelteil mit Rollendrehverbindung / Crawler center frame with slewing range / Partie centrale avec rangées de rouleaux 3 Raupenträger mit Kette / Crawler carrier with chain / Porteur-chenilles avec chaine (2×42,4 t) 8 Hydraulische Abstützung für Selbstmontage / Hydr. jacks for self-erection / Support hydr. pour montage indépendant (4×0,5 t) 2 Partie 1 (Standard) / Slab 1 (Standard) / Plaque 1 (Standard) (2×14,5 t) 29 2 * Platte 2 / Slab 2 / Plaque 2 (2×7,4 t) 14.8 48 Gegengewicht / Counterweight / Contrepoids (1×16 t) 16 12 Platte 2 / Slab 2 / Plaque 2 (1×16 t) 16 12 Platte 3 / Slab 3 / Plaque 3 (4×6 t) 24	I-IV 42,8 1,1 6	Krankabine / Crane cab / Cabine de grue
Raupenträger mit Kette / Crawler carrier with chain / Porteur-chenilles avec chaine (2×42,4t) 8 Hydraulische Abstützung für Selbstmontage / Hydr. jacks for self-erection / Support hydr. pour montage indépendant (4×0,5 t) Zentralballast / Central ballast / Lest central Platte 1 (Standard) / Slab 1 (Standard) / Plaque 1 (Standard) (2×14,5 t) 29 * Platte 2 / Slab 2 / Plaque 2 (2×7,4 t) 14,8] Gegengewicht / Counterweight / Contrepoids (12×4 t) 48 Platte 2 / Slab 2 / Plaque 1 (1×16 t) 16 Platte 3 / Slab 3 / Plaque 3 (1×16 t) 120 Platte 3 / Slab 3 / Plaque 3 (4×6 t) 24	75,3 4,8 4,8 5,5	Crawler center frame with superstructure and winches I – IV Partie centrale avec partie tournante et avec treuils I – IV Winde II mit Seil / Winch I with rope / Treuil I avec cáble Winde II mit Seil / Winch II with rope / Treuil II avec cáble
Hydraulische Abstützung für Selbstmontage / Hydr. jacks for self-erection / Support hydr. pour montage indépendant (4×0.5 t) Zentralballast / Central ballast / Lest central (2×14.5 t) 29 Platte 1 (Standard) / Slab 1 (Standard) / Plaque 1 (Standard) (2×14.5 t) 29 * Platte 2 / Slab 3 / Plaque 3 (2×7.4 t) 14.8] Gegengewicht / Counterweight / Contrepoids (12×4 t) 48] Platte 1 / Slab 1 / Plaque 1 (1×16 t) 16] Platte 2 / Slab 2 / Plaque 2 (12×10 t) 120] Platte 3 / Slab 3 / Plaque 3 (4×6 t) 24]	entrale avec rangées de rouleaux 32,5	Raupenmittelteil mit Rollendrehverbindung / Crawler center frame with slewing range / Partie centrale avec rangées de
Zentralballast/Central ballast/Lest central Platte 1 (Standard)/Slab 1 (Standard)/Plaque 1 (Standard) * Platte 2/Slab 2/Plaque 2 * Platte 3/Slab 3/Plaque 3 Gegengewicht/Counterweight/Contrepoids Platte 1/Slab 1/Plaque 1 Platte 2/Slab 2/Plaque 3 (12×4t) 1 Platte 1/Slab 1/Plaque 1 Platte 2/Slab 2/Plaque 2 Platte 1/Slab 1/Plaque 1 Platte 2/Slab 2/Plaque 2 (12×10t) 120 Platte 3/Slab 3/Plaque 3 (4×6t) 24	(2×42,4 t) 84,8	Raupenträger mit Kette / Crawler carrier with chain / Porteur-chenilles avec chaine
Platte 1 (Standard) / Slab 1 (Standard) / Plaque 1 (Standard) (2×14,5 t) 29 * Platte 2 / Slab 2 / Plaque 2 (2×7,4 t) 14,8 * Platte 3 / Slab 3 / Plaque 3 (12×4 t) 48 Gegengewicht / Counterweight / Contrepoids (1×16 t) 16 Platte 2 / Slab 2 / Plaque 2 (1×16 t) 16 Platte 3 / Slab 3 / Plaque 3 (12×10 t) 120 Platte 3 / Slab 3 / Plaque 3 (4×6 t) 24	nontage indépendant (4×0,5 t) 2	Hydraulische Abstützung für Selbstmontage / Hydr. jacks for self-erection / Support hydr. pour montage indépendant
Platte 1 / Slab 1 / Plaque 1 (1×16 t) 16 Platte 2 / Slab 2 / Plaque 2 (12×10 t) 120 Platte 3 / Slab 3 / Plaque 3 (4×6 t) 24	(2×7,4 t) 14,8]62 8 91,8	Platte 1 (Standard) / Slab 1 (Standard) / Plaque 1 (Standard) * Platte 2 / Slab 2 / Plaque 2
* Zusatzgewichte / Additional ballast / Lest additionnel	(12×10t) 120 160 200	Platte 1 / Slab 1 / Plaque 1 Platte 2 / Slab 2 / Plaque 2 Platte 3 / Slab 3 / Plaque 3 • Platte 2 / Slab 2 / Plaque 3

Zusatzausrüstungen Additional equipment Equipement optionnel		Abmessungen m Dimensions m Encombrement m	Gewicht t Weight t Poids t
Quick-Connection / Quick-Connection / Dispositif de liaison		3×3×0,3	4,8
Schwebeballast / Suspended ballast / Lest suspendu Ballastpalette mit Anbängeeinrichtung Ballast pallet with suspension device Palette å lest avec dispositif de suspension Ballastplatte / Ballast slab / Plaque de lest	(1×10 t) (24×10 t)	6,5x2,1x1,2 2,5x1,6x0,4	max. 250 10 240
Zusatzabstützungen / Additional mech. outriggers / Supports additionnels	(2×6,5 t)	6,8×0,7×1,9	13

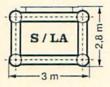
CD- 🗖

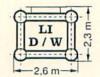
Leichtes Auslegersystem	L, LD, LDB, LN	Abmessungen m	Gewicht t
Light weight boom/jib combination		Dimensions m	Weight t
Conception légère flèche configuration		Encombrement m	Poids t
L-Anlenkstück / Pivot section / Elément de base	12 m	$\begin{array}{c} 12,\!4\!\times\!3\!\times\!3\\ 6,\!7\!\times\!2,\!6\!\times\!2,\!4\\ 3\!\times\!2,\!3\!\times\!1,\!2\end{array}$	6,3
L-Adapter / Adapter section / Adaptateur	6,5 m		3
L-Kopfstück / Head section / Elément de tête	350 t/0,5 m		3,3
LI-Reduzierstück / Reducing section / Elément reducteur	2 m	$2,4 \times 3 \times 2,8$ m	1,5
N-Anlenkstück / Pivot section / Elément de base	9 m	$\begin{array}{c} 14.4 \times 2.5 \times 3.1 \\ 11 \times 2.3 \times 2.3 \\ 2.2 \times 2.3 \times 1.9 \end{array}$	13
N-Kopfstück / Head section / Elément de tête	10 m		2,9
NI-Reduzierstück / Reducing section / Elément réducteur	2 m		0,7
LN-Verstellflaschen / Luffing blocks / Moufles de relevage D-Anlenkstück / Pivot section / Elément de base D-Kopfstück mit Flasche / Head section with block / Elément de tête avec moufle	7 m 10,5 m	$2,5 \times 1,9 \times 1,3$ 7,3 \times 2,7 \times 2,3 13,3 \times 2,6 \times 2,6	2,9 4,1 8,3
H-Mastnase / Boom nose / Bec de mât	40 t	4,4×2,3×1,6	0,7

² kpl. Montageeinheit / compl. erection unit / unité de montage

D, SDB, SDW, SDWB	Abmessungen m Dimensions m Encombrement m	Gewicht t* Weight t Poids t
12 m 2 m 6,5 m 350 t/0,5 m	$\begin{array}{c} 12.4 \times 3 \times 3 \\ 2.4 \times 3 \times 2.8 \text{ m} \\ 6.7 \times 2.6 \times 2.4 \\ 3 \times 2.3 \times 1.2 \end{array}$	15,3 1,5 3 3,3
450 t / 9 m	9,8×3×2,8	12,6
14 m 6,5 m 350 t / 0,5 m	$\begin{array}{c} 16.8 \times 3 \times 2.4 \\ 14.3 \times 2.6 \times 2.3 \\ 6.7 \times 2.6 \times 2.4 \\ 3 \times 2.3 \times 1.2 \end{array}$	10 6,7 3 3,3
	$1,9 \times 1,7 \times 1,3$ $1,4 \times 1,8 \times 1,5$ $1,5 \times 1,8 \times 1,3$	5 4,8 5,5
	2 m 6,5 m 350 t / 0,5 m 450 t / 9 m 14 m 6,5 m	SDB, SDW, SDWB Dimensions m Encombrement m 12 m 12,4×3×3 2 m 2,4×3×2,8 m 6,5 m 6,7×2,6×2,4 350 t / 0,5 m 3×2,3×1,2 450 t / 9 m 9,8×3×2,8 14 m 14,3×2,6×2,3 6,5 m 6,7×2,6×2,4 150 t / 0,5 m 3×2,3×1,2 10 f / 9 m 9,8×3×2,8 11 f / 14 m 14,3×2,6×2,3 6,5 m 6,7×2,6×2,4 350 t / 0,5 m 3×2,3×1,2 1,9×1,7×1,3 1,4×1,8×1,5

Ausleger-Zwischenstücke Boom/jib intermediate sections			s	L	A	LI - I	D-W	N	IA	,	11
Eléments intermédiaires de flèche et fléchette		7 m	14 m	7 m	14 m	7 m	14 m	7 m	14 m	7 m	14 m
Gewicht* Weight Poids	t	6,6	12,1	3,7	6,6	3,4	6,2	1,6	2,9	1,5	2,9
Systemmaß Dimension of system Encombrement système	m	2,8>	2,44	2,8>	2,44	2,42	× 1,98	2,1>	1,61	1,8>	<1,31





• Gewichte inkl. Abspannstangen und Bolzen / Weights including stay rods and bolts / Poids avec barres de haubanage et houlons





9

Die Traglasten am L-Ausleger. Lifting capacities at L boom. Forces de levage à la flèche principale L.

A) 21 m - 1	.05 m		8,8 1	n×8,5 m	(?	360°) 160 t 200 t			90
A → m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	98 m	105 m	A
4,5	550	1		1000				1		a providence and				4,
5	500													5
5,5	461	400												5,
6	426	380	330											6
6,5	395	365	322				100							6,
7	369	350	315	275	0.0.5	000					1-11-1-1-			7
8	325	324	301	264	235	200	100	1.1.1						8
9	291	290	290	255	227	193	160	100	110					9
10	263	262	275 253	245 235	219 211	186 180	155 150	130 125	113 109	05	00	-		10
11	239	254	and the second se	and the second sec	and the second se	and the second s	Contraction of the local day	and the second se	and the second se	95	82	00		11
12	234	233	232	227	203	173	145	121	106	92	79	68		12
14	201	200	199	198	190	161	135	114	100	87	74	64	55	14
16	176	175	174 153	172 152	171	150 138	126 117	107	95 90	82 78	70 66	60	52	16
18	155	154	153	135	134	138	109		86	and the second s	63	57	49	18
20	138	137 123	122	135	120	119	109	97 92	82	75	60	55 52	46	20 22
22		123	111	110	109	108	95	87	79	68	58	52	44	and the second se
24 26		102	101	100	99	98	89	82	76	65	56	47	42	24 26
28		102	93	92	91	90	85	78	73	62	53	45	38	28
30			86	85	83	83	80	75	70	60	51	44	37	30
32		12122	80	78	77	76	75	72	68	58	49	42	35	30
34			00	73	72	71	70	68	65	55	48	41	34	34
36				68	67	66	65	64	62	53	46	39	32	36
38				63	62	61	61	59	58	51	44	38	31	38
40				00	58	57	56	55	54	50	42	37	30	40
44					51	50	49	47.5	47	45	40	34	28	44
48						44	43	41.5	41	39	37	32	26	48
52							38	37	36	34	33	29	23	52
56							34	32.5	31.5	29,9	28,9	27	22	56
60								29.2	28	26.2	25,1	23.7	20	60
64	and the second s			1.1.1.1.1.1.1.1					24,9	23	21.8	20,4	18	64
68								1.00	21.9	20.3	19	17,4	16	68
72										17.8	16,4	14.8	13,3	72
76					1000						14,2	12,5	10,9	76
80											12,2	10,3	8,5	80
84											Contraction of the second	8,3	6,7	84
88												the second second	5,4	88
92		the second		1		-							4,2	92
m/s*			4			13		1	11			9		m/s
						10	-		**	and the second		0		111/5

Lifting capacities above 350 t only with special equipment. Forces de levage plus de 350 t seulement avec équipement spécial.

* Zulässige Windgeschwindigkeit.

Permissible wind speed

Vitesse du vent admissible

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % der Kipplast.
 Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Für die Krahberechnungen gelten die DIN-Vorschriften It. neuem Gesetz gemäß Bundes-arbeitsblatt vom 2/85: Die Traglasten 75 % (Standsloherheit) entsprechen DIN 15019, Teil 2. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans ent-spricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
 Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
 Das Gewicht des Lasthaktens bzw. der Haken-flasche sowie der Anschlagmittel ist von den
- flasche sowie der Anschlagmittel ist von den Traglasten abzuziehen. 5. Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz
- gemessen. 6. Die Aufstandsfläche muß eben und tragfähig
- sein

Remarks referring to load charts.

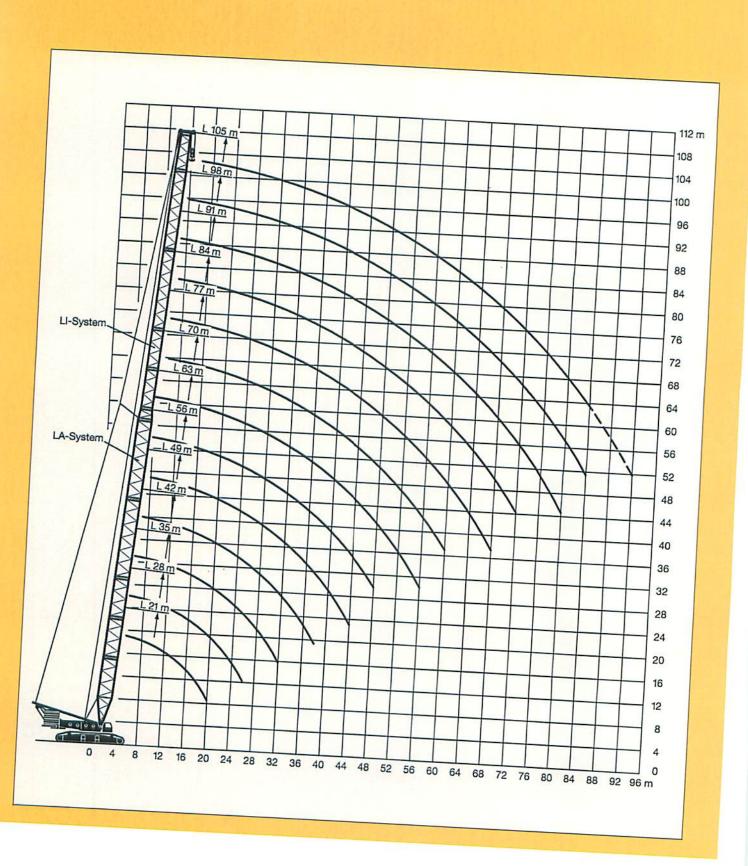
- 1. The tabulated lifting capacities do not exceed 75 % of the tipping load. 2. When calculating crane stresses and loads.
- When calculating erane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are appli-cable, in conformity with new German legisla-tion (published 2/85): the 75 % lifting capa-cities (stability margin) are as laid down in DIN 15019, part 2. The crane's structural steel-work is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and which F. E. M. regulations.
- Liftings capacities are given in metric tons.
 The weight of the hook blocks and hooks as well as of lifting tackle must be deducted from
- the lifting capacities. 5. Working radii are measured from the slewing centreline. 6. The subsoil must be even and of good bearing
- capacity.

Remarques relatives aux tableaux des charges.

- tableaux des charges.
 1. Les forces de levage indiquées ne dépassent pas 75 % de la charge de basculement.
 2. Conformément au nouveau texte de loi paru au bulletin fédéral de février 1985, les normes DIN ci-après sont appliquées pour les calculs relatifs à la grue: charges à 75 % suivant les prescriptions de la norme DIN 15019, 2ème partie. La norme DIN 15018, 3ème partie est appliquée pour les charpentes. La construction de la grue est réalisée conformément à la norme DIN 15018, 2ème partie, et aux règles de la F. E. M.
 3. Les forces de levage sont données en tonnes.
 4. Le poids des moufles et crochets ainsi que des élingues doit être soustrait des charges
- élingues doit être soustrait des charges
- indiquées. 5. Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation. 6. Le sol doit être plat et résistant.

Sein größtes Lastmoment ist 5568 tm.

Die Hubhöhen am L-Ausleger. Lifting heights at L boom. Hauteurs de levage à la flèche principale L.



CD-C

Die Traglasten am LD-Auslegersystem. Lifting capacities at LD boom/derrick combination. Forces de levage en configuration LD.

R	35 m -	KA			8,8 m×	Q			160 1	-	
A	98 m 35 m	42 m	31,5 m	56 m	8,5 m	70 m	360°	84 m	200 t 91 m	98 m	90 1
M m											N++
9	294						and the second second				9
10	265	264						The second			10
11	241	256									11
12	236	234	233	229							12
14	202	200	199	199	184					-	14
16	176	175	173	173	172	164	143		1.	-	16
18	156	154	153	153	152	151	143	122	99		18
20	139	138	137	136	135	135	134	120	97	84	20
22	125	123	122	122	121	120	119	117	95	81	22
24	113	112	110	110	109	108	107	106	92	79	24
26	103	102	100	100	99	98	97	97	90	77	26
28	95	93	92	91	91	90	89	88	86	74	28
30	87	86	85	84	83	82	81	81	79	72	30
32	81	80	78	78	77	76	75	74	73	69	32
34		74	73	72	71	70	69	68	68	65	34
36		69	68	67	66	65	64	63	63	61	36
38		65	64	63	62	61	60	59	58	56	38
40			60	59	58	57	56	54	54	52	40
44			53	52	51	50	48,5	47	46,5	44,5	44
48				46	45	44	42,5	41	40	38,5	48
52					40	39	37,5	35,5	35	33	52
56					36	34,5	33	31,5	30,5	28,6	56
60						31	29,1	27,5	26,4	24,7	60
64							25,9	24,3	23,1	21,3	64
68							23,1	21,4	20,1	18,3	68
72			-					18,9	17,5	15,6	72
76 80		1 I I I I I I I							15,2	13,2	76
80									13,1	11 9	80
04							and the second			9	84
m/s*	1	4		13		1040	11		1	9	m/s*

Permissible wind speed. Vitesse du vent admissible.

LR 1550

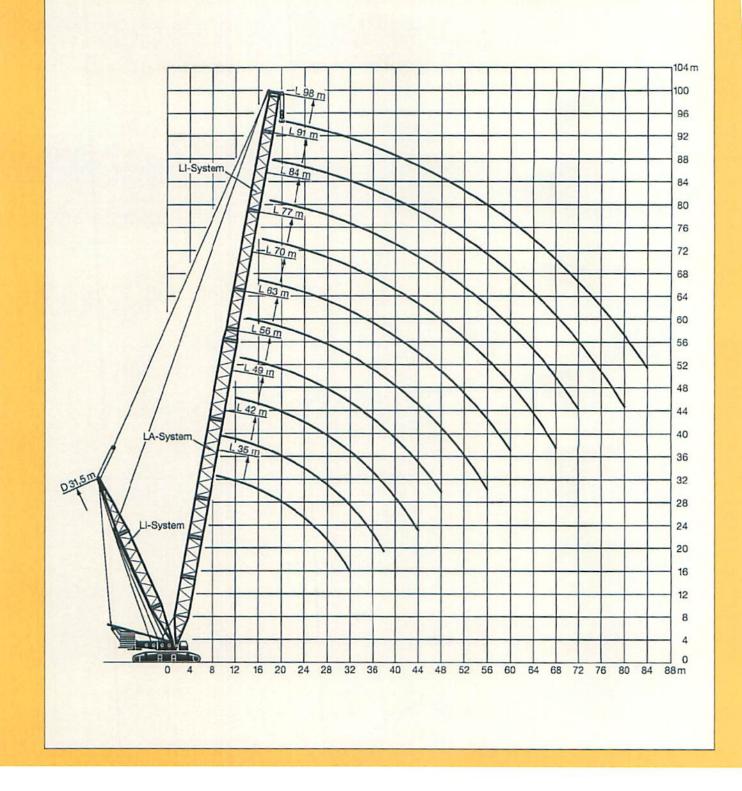
A)35 m - 98 m	K) _{31,5 m}		8.8 m× 8,5 m	Q	360°				
	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	98 m	= 30 t
14 16	189 164	188 163	215 181 155	204 172	165						$A \rightarrow 1$
18	143	142	136	149	143	137	101		1		12
20 22	124 109	123 108	120	130 115	125 111	120 107	131 115	111	99		14 16
24 26	96 86	95	107 94	103 93	99 90	96	103 92	99 88	95 88	84	18 20
28	78	77	84	84	82	87 79	83	80	77	81	22
30	71	70	76 69	75	74	73	75	72	70	74 67	24
32	65	64	63	68	68	66	69 63	66	64	61	26
34 36		59	57	62 57	61	60	58	60	58	55	28 30
38		54	53	52	56	55	53	55 51	53	51	32
40		50	49	48	51 47.5	51	49	47	49	46,5	34
44			45,5	44.5	47,5	46,5	45,5	43.5	45 41.5	42,5	36
48			39,5	38,5	37,5	43 37	42	40	38,5	39,5	38
52				34	33	32	36	34,5	33	36 31	40
56					28,8	27,8	31	29,9	28,2	26,2	44
60 64					25,5	24,3	26,7 23,1	25,7	24,2	22,3	48 52
68						21,3	19,9	22 18,8	20,6	18,9	56
72		and the second second					17,2	18,8	17,4	15,7	60
76							14,9	13,7	14,7 12,2	12,9	64
80								11,7	12,2	10,5	68
n/s*			and the second						8,3	8,3 6,5	72
	14			13					6,8	5,1	76
issige Wind nissible wir	geschwindig	keit					11		9	0,1	80

TAB 50019

Its maximum load moment is 5568 tm.

Die Hubhöhen am LD-Auslegersystem. Lifting heights at LD boom/derrick combination. Hauteurs de levage en configuration LD.





CD-

Die Traglasten am LDB-Auslegersystem. LR 1550 Lifting capacities at LDB boom/derrick combination. Forces de levage en configuration LDB.

A	35 m - 98 m	31	1,5 m	8,8 n 8,5 n		360*) 160 t		50 t	
	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	98 m	
9	380										9
10	374	314		Constrained and							10
11	368	312		and the							11
12	362	311	272	229			-	1.			12
14	356	307	266	224	184		were a				14
16	348	304	259	219	179	164	143				16
18	306	301	252	213	175	160	143	122	99		18
20	271	270	246	208	171	157	142	120	97	84	20
22	242	241	239	203	167	153	141	117	95	81	22
24	219	218	217	197	163	149	138	115	92	79	24
26	199	198	197	192	159	145	135	112	90	77	26
28	183	182	181	180	154	142	133	110	88	74	28
30	169	168	167	166	150	138	130	107	85	72	30
32	156	155	154	153	146	134	127	105	83	69	32
34	10000	144	143	143	142	130	124	102	81	67	34
36		135	134	133	132	127	122	100	78	65	36
38		127	126	125	124	123	119	97	76	62	38
40	in the second state	1000	118	117	117	116	115	94	74	60	40
44			105	104	103	103	102	88	69	55	44
48		·		94	93	92	91	82	65	51	48
52					83	82	81	76	60	47	52
56			A second second		76	75	73	70	56	43	56
60					1	68	67	64	51	40	60
64							61	58	46	36	64
68			and the second second		11		56	52	42	33	68
72							and the second second	46	37	29	72
76									33	26	76
80			L. C. C. L				and the second second	the second second	28	22	80
84									K	19	84
m/s*	1	4		13			11			9	m/s*

Traglasten über 350 t nur mit Zusatzeinrichtung. Lifting capacities above 350 t only with special equipment. Forces de levage plus de 350 t seulement avec équipement spécial.

250 t Schwebeballast mit 13 m Ausladung. Suspended counterweight of 250 t with 13 m radius. 250 t lest suspendu avec 13 m de portée.

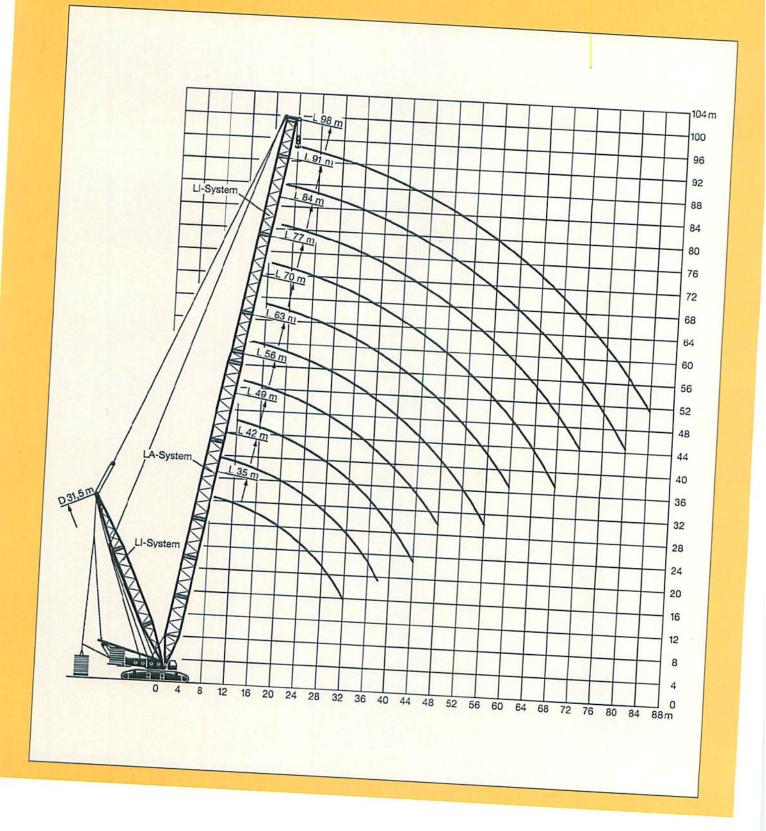
Zulässige Windgeschwindigkeit. Permissible wind speed. Vitesse du vent admissible.

Couple de charge maxi. 5568 tm.

CD-

Die Hubhöhen am LDB-Auslegersystem. Lifting heights at LDB boom/derrick combination. Hauteurs de levage en configuration LDB.

LR 1550



CD-C

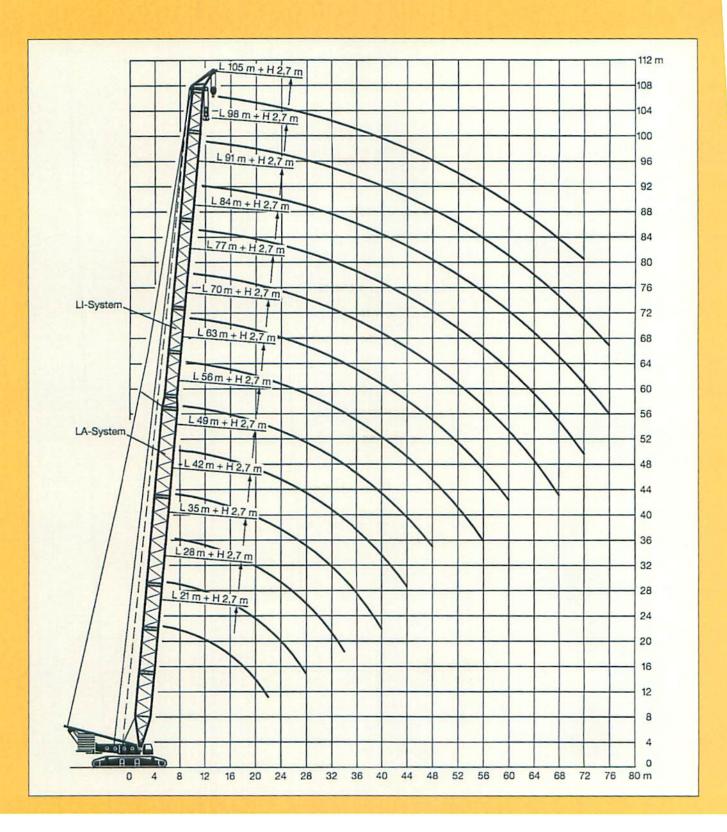
Die Traglasten an der LH-Mastnase. Lifting capacities at LH boom nose. Forces de levage à la bec de mât LH.

-Ø. \mathcal{O} 8,8 m× -21 m -180 t 360° 2,7 m 8,5 m 90 t 105 m 42 m 21 m 28 m 35 m 49 m 56 m 63 m 70 m 77 m 84 m 91 m 98 m 105 m m 6,5 6,5 11 12 24 40 40 38.5 36,5 34,5 48 36,5 35,5 34,5 32,5 28,5 30.5 29.5 27,5 30.5 24,5 23,5 22,9 21,9 20,9 19,7 18,6 18,7 17,6 12.7 18,7 16,2 15,1 11,9 11,9 10,5 13,1 12,1 10,5 9,2 9,1 7,6 8,2 6,7 6,6 4,5 4,3 m/s* m/s* TAB 50067 Zulässige Windgeschwindigkeit.

Permissible wind speed. Vitesse du vent admissible.

LR 1550

Die Hubhöhen an der LH-Mastnase. Lifting heights at LH boom nose. Hauteurs de levage à la bec de mât LH.



Die Traglasten am LN-Auslegersystem. Lifting capacities at LN boom/jib combination. Forces de levage en configuration LN.

A	87° 28 m 77 m	-	R]] 91	m- m				8,8 n 8,5 n			2)36	:0°				160 t		12	+) _{30 t}
A						28 m											35 m						A
	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	A m
12	130				100							130											12
14	130	122	107	91	-		-			-		129 122	114 110	101	00	-			-				14 16
18	122	114		89	76							117	107	98		71							18
20	117		101	87	73	60			-		-	112	102	94		69	58					-	20
22	108	106	98	84	71	58	51					108	99	91		67	56	48.5					22
24	78	98	95	82	69	56	50	41				85	96	88	76	65	55	47,5	39				24
26		88	87	79	67	55	49	40	33				90	85	74	63	53	46,5	38	32			26
28	1	80	79	77	65	54	48		32	28			81	81	72	61	52	45	37,5	31,5	26,5		28
30		65	72	72	63	52		38,5					69	74		59	51	44		31	26	22,5	30
32	1000	1000	67	66	60	51		37,5		26,7				1000	67	57	49,5		36	30,5	25,5		32
34			61	61	58		44		30,5					62		55	48	42	35	29,6		21,5	34
36	1 1 1	1	54	56	56	48	43	36		25,6					57	53	47	41	34,5	29	24,6		36
38			43,5		53	46,5		35	29,3		21,6		-	47		51		40			24,1		38
40				48	49,5	45,5		34		24,5					49,5	49,5	44	39	33	28		20,2	40
44		-	-	34,5	43,5			32,5	27,5				-		37		41	36,5		26,8	22,8		44
48		1. 1		-	35	38	36	31		22,5						37		34,5		25,7	22	18,7	48
52		-				33,5		29,5 28	25,3	21,6											21,1		52 56
56 60		-		-		20,8			23,2								21.1				20,3 19,6		60
64			-					23,9										21,6			18,9		64
68		0					10,0		21,4									21,0			18,1		68
72		-		-		-		-0,0			15,5				-				20,0		17,4		72
76										17.2											16.7		76
80	1000		1								14.4			-					-			13,6	80
84			1.5				-	- 1	1		13,9						1				12,3		84
88				1							10,8											11,6	88
and the second	-	11 I	-				-		Age and			-					11			1.000		1.	TAB 50038.1

42 m 49 m 21 m 28 m 35 m 42 m 49 m 56 m 63 m 70 m 77 m 84 m 91 m 21 m 28 m 35 m 42 m 49 m 56 m 63 m 70 m 77 m 84 m 91 m m m 120 106 114 100 74 63 41,5 33,5 68 36,5 30,5 47,5 40,5 33 27,7 39,5 32,5 27,2 22,5 38,5 32 26,7 22 29,5 24,7 21,5 18.7 47,5 34,5 29 24,4 21 49,5 44 31,5 26,3 21,7 18,2 46,5 40 45 39 48 43 37 46,5 41,5 36 33,5 28,5 24 20.6 25,8 21,3 17,8 31 25,8 21,9 30,5 25,4 20,9 17,5 23,6 20,2 32,5 27,5 23,2 19,8 43,5 38 45,5 40,5 35 29,8 25 20,6 17,1 29 24,5 20,2 16,8 27,7 23,7 19,6 16,1 31,5 27 22.8 19.5 22,2 18,7 43,5 39,5 35 41.5 37 34,5 30,5 26,6 22,9 18,9 15,5 38,5 37 25,2 21,5 18 27,5 24,2 20,7 17,3 26 23,2 20 16,6 34.5 31 18,2 14,9 29,5 32,5 28,8 25,2 22 28,8 29 29,8 27 21,1 17,6 14,3 27,5 24,5 22,3 19,3 15,9 25,4 22,6 20,3 17 13,8 22,6 23,3 21,4 18,6 15,3 23,5 21,4 19,5 16,4 13,2 21,7 20,4 17,8 14,6 20,2 18,6 15,7 12,8 19,4 17,1 14 18,7 17,7 15,1 12,3 17 14,5 11,8 16,9 16,3 13,5 14,5 11,8 14 11,4 13,4 11 15,6 13 12,5 10,6 TAB 50038.2

Der LR 1550 hat für jeden Einsatz die passende Ausrüstung.

CD-

LR 1550

30 t

56 m-	A	87° 56 m -
-------	---	---------------



21 m -91 m

8,8 m× 8,5 m

0

360°

-

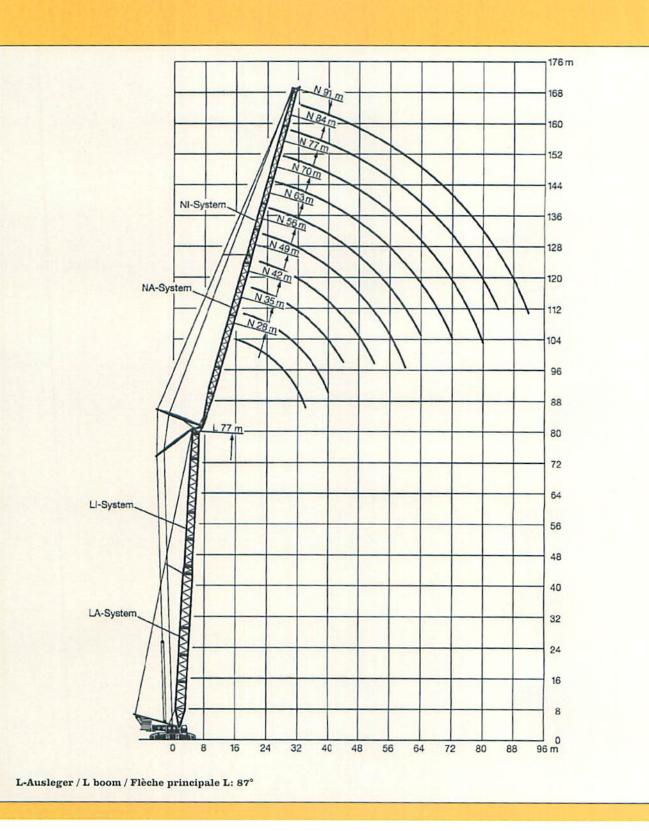
n	60	+		U
Y	90			~

A						56 m										63	m					A
	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	A m
14	105	-			121																	14
16	100	88	76						1	-		79				-						16
18	96	85	73	64								76	66	57								18
20	92	82	71	63	54			-	1	-		73	64	55	47			_			-	20
22	89	79	68	61	52	46	hermon	1				70	61	53	46	40	Juges					22
24	86	76	66	59	51	44,5						67	59	52	45	39	33					24
26	68	73	64	57	49,5		37,5		25			65	57	50	43,5	38	32,5	28,5				26
28		71	61	55	48		36,5					62	55	49	42,5	37	32	28	24	18		28
30		68	59	54	46,5		35,5		24	19,4		60	53	47,5	41,5	36	31,5	27,5	23,5			30
32		63	57	52	45	40,5		-	23,6	19	15,7	58	51	46	40,5	35,5	30,5	27	23,1	17,2	14,2	32
34			56	50	44	39,5		28,3	23,2				49	44,5	39,5	34,5	30	26,5	22,7	17	13,9	34
36			54	49	43		33,5		22,8	18,3	15,1		47,5	43	38	33,5	29,5	26	22,3	16,8	13,6	36
38			53	47,5	42		32,5			18	14,8		46	41,5	37	32,5	28,8	25,5	21,9	16,5	13,4	38
40				46	41		31,5				14,5			40	36	32	28,2	25	21,5	16,2	13,2	40
44		1000	1. 1. 2.	41	39,5	34,5	30		21,4	17	14			38	34	30,5	27	24	20,7	15,6	12,7	44
48					37		28,4								32	28,6	25,6	22,9	20	15,1	12,2	48
52					30,5	30,5	26,6		19,8	15,8	12,9		1		29,6	27	24,4	21,8	19,2	14,6	11,7	52
56		1		1		28,5	25	22	19		12,3					25,5	23	20,8	18,4	14	11,3	56
60		1000		1					18,3						1000	-	21,8	19,8	17,6	13,5	10,8	60
64				10.1			21,6		17,6							8. T	20,6	18,8	16,8	13	10,3	64
68									16,9									17,8	16	12,4	9,8	68
72								17,4	16,1									16,8	15,2	11,8	9,3	72
76									15,4	12,8	10,1								14,5	11,2	8,9	76
80		meles	1						1	12,4	9,8				-					10,8	8,4	80
84										12	9,4									10,2	7,9	84
88		La la									9,2	-						-			7,5	88
92						1214					9								1		7	92

92 TAB 50038.3

A					70	m			_			-			77	m					A
	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	A m
16	71					1				(and the second	62			1				-		10000	16
18	68	61				-					60	52		1		-			1.1		18
20	66	58	49			1000				611	58	51	44			100			111		20
22	63	56	48	43	37,5			1			56	49	43	36,5	32						22
24	61	54	47	41,5	36,5	31			1		54	47	41,5	35,5	31	26,6					24
26	59	52	45,5	40	35,5	30,5	25				52	46	40	35	30,5	26	21,5	-			26
28	57	50	44	39	34,5	30	24,6	19,5			51	44	39	34	30	25,5	21	16,6	1253		28
30	55	48	43	38	33,5	29,5	24,2	19,2	15,6		49	43	38	33	29	25	20,6	16,4	13,5		30
32	53	47	42	37	33	28,8	23,8	18,9	15,4	12,8	47	42	37	32,5	28,5	24,5	20,2	16,1	13,3	10,8	32
34		45	41	36	32	28,2	23,2	18,6	15,1	12,6	46	40	36	32	27,8	23,8	19,8	15,8	13,1	10,6	34
36		44	40	35	31	27,6	22,8	18,3	14,9	12,4		39	35	31	27,2	23,2	19,4	15,6	12,9	10,4	36
38		42	39	34	30,5	26,9	22,4	18	14,6	12,2	the second	38	34	30,5	26,6	22,8	19	15,3	12,7	10,2	38
40	1000	40	38	33	30	26,3	22	17,8	14,4	12		37	33	29,5	26	22,2	18,6	15,1	12,5	10	40
44			35,5	31,5	28,4	25,1	21	17,2	13,9	11,6			31,5	28	24,8	21,2	18	14,6	12,1	9,6	44
48				30	26,8	23,9	20	16,6	13,5	11,2				26,5	23,4	20,2	17,2	14	11,7	9,3	48
52				28,5	25,4	22,7	19,2	16	13	10,8		_		25	22,2	19,2	16,4	13,5	11,3	9	52
56					24	21,6	18,4	15,4	12,5	10,4					21,1	18,2	15,6	13	10,9	8,6	56
60	-					20,5	17,6	14,8	12	10				_	20	17,2	14,8	12,5	10,5	8,2	60
64		1.1			-	19,5	16,8	14,2	11,5	9,6						16,2	14	12	10,1	7,9	64
68				-	-		16	13,7	11	9,2							13,4	11,5	9,7	7,6	68
72							15,2	13,1	10,5	8,8				1			12,6	11	9,3	7,2	72
76	-		1 martin					12,5	10	8,4		-			-			10,5	8,9	6,9	76
80									9,5	8		1.201						10	8,5	6,6	80
84							-		9	7,6		-			-				8,1	6,2	84
88		(7,2										5,8	88
92						1				6,8								-		5,4	92 TAB 50038

Die Hubhöhen am LN-Auslegersystem. Lifting heights at LN boom/jib combination. Hauteurs de levage en configuration LN.



Die Traglasten am LN-Auslegersystem. Lifting capacities at LN boom/jib combination. Forces de levage en configuration LN.

A	67° 28 m 77 m		A	And a		lm- lm				8,8 n 8,5 n			2)36	10°				200 t			+) _{30 t}
A						28 m											35 m						A
A m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	
28	91	1000		-	1.000										1								28
30	83		2	1		1				-	-	81				-	-		-		-	-	30
32	77	76										75			4 -								32
34	71	71				-						69	69			-						-	34
36		66	65							100		65	64	-							100		36
38		62	61	61			-		-		-	61	60	59									38
40		58	58	57									56	56									40
44			51	51	50								50	49,5		10 5			-			-	44
48			46	45,5	45	44,5	10000	8 1						44,5		43,5	-						48
52		2.2.1	-	41	40,5		39,5	32.5				-		40,5	-	39,5		07	00 5		-	-	52
56	1.00		1000	35,5	37 34	36,5 33,5			26.5						36,5	36 33	35,5		30,5	04.0		1.	56 60
60				-	34	33,5	30.5	31,5		21.8						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			29,9 28,9		00 4		60
64				1		28.7				21,8	170					30,5			28,9				68
68						20,7				20,8						-	25.7					16,2 15,9	72
72 76							23,6			20,8							20,1					15,5	76
80							20,0			19,7		-	-				-					15,1	80
84	1									18,4				1				-1,0	20			14.8	84
88	-		-		-		-	10,0		16,9									20	18,0		14,4	88
92	1			1							14.3									and the second	16,3		92
96				1			-			-	13,5	-		-				-	-	-0,0	15	13.7	96
100			1	1							12,3		-		1						13.7		100
104	-						-		17		11,2							-	-			11.9	104

A	199			~		42 m				1					.JL	-	49 m	16					A
A m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	A
32	73	121-4	1000	1	-	1.000	A second second second	100	1000													1	32
34	68								1										1				34
36	63	62										61							0	0.000		1	36
38	59	58	1						1			57	DL. N	-									38
40	55	55	54		-							53	53	1000									40
44		48,5	48	47,5						100			47	46,5									44
48		44	43	42,5	42					1			42	41,5	41				1	1			48
52			39	38,5	38	37,5		1	-					37,5	37	36,5	-				-		52
56	1.000					34,5	33,5							34,5	34	33	33		-				56
60		1	1	32,5	32	31,5	30,5	28,4							31	30,5	30	29,5				-	60
64			1000			28,9									28,6	28	27,6	27,1	25,8		Call Street		64
68	-	-			27,2	26,7		25,5								25,9	25,5	25	23,8	21,2			68
72			1.00			24,8	24,1	23,6									23,7	23,1	22	20,7	17,1		72
76		1						21,9		18,1			-		1		22	21,4	20,3	19,6	16,8	13,4	76
80	1						20,9			17,8				10.00				20		18,1			80
84					-					17,4				1.1.1			1	18,7		16,8			84
88			1					17,8		16,2									16,4	15,7	14,7	12,6	88
92	1	1								15,1		1							15,5	14,6			92
96					-				14,9	14,1										13,6	12,6	11,7	96
100	-	and a		-					_	13,2	12,2				-							10,8	100
104	The second			in the			1			1	11,4	N 14									11	10	104
108	100	12-1	1		1	2	Sec.	-			10,7	-	-	-				1	-		-	9,3	108
112						1			-		-	100										8,7	112

																					L	LR 155
			-		_		-	1.1.1	-			-	de sta			-	Carlos A.	~		-		_
-	67°		10	A			(-				1	2]			=	1		1	+	
/AT	56 m	-	14	You	21	1 m -	1	-		8,8 n	n×									12		
KIL	77 m	k.	U	K		m	C	_		8,5 n		(-	360	0	C		160	t	E	-	30 t
	-				and the second	-		-		-				_	-		-	_				
A						56 m										63	m					A
Ø	01-		0.	10-	40-	E0	00-	70-	77-	0.4 -	01-	00-	25-	40-	49 m		00-	70-		04-	01-	A
∕↔ m		28 m	30 m	42 m	49 m	90 m	00 m	70 m	// m	04 m	91 m	20 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	// m	84 m	91 m	$A \rightarrow$
38	55				-									-								38
40	52		-							1	-				-				_			40
44	46	45,5		1994	19.1																	44
48		40,5			-					-		39									in an	48
52		37	36,5		-				1-1			35,5 32	35 32	33,5	00.0	1						52
56		1.000	33 30,5	32,5 29,8		00.4	-					32	32 29,1	30,5	29,7	00 4						56
60 64			30,5	29,8		28,4 26	25,2						29,1	25,8	27,1 24,9	26,4 24,2	00.0					60
68				21,0	24,9		23,1	00				-	-	23,9	23	22,3	22,2 21	18				64 68
72				1				20,2	19.4			1		20,0	21,3	20,6	19,3	17,4	15.9			72
76	-	1.000		-	20,1			18,6		15.6			-	-	19,9	19,1	17,8		14,7	12,1		76
80								17,2			12.1	1000	-		10,0		16,5				9,3	80
84		1		1			17,2		15,3									14,2			9	84
88								14,9				10		1				13,1		10,7	8,6	88
92									13,1										11,4	10,3	8,2	92
96			1.1	100					12,2						1			11,4		9,5	7,8	96
100				1999	-				11,4		9,3								9,8	8,7	7,5	100
104					-					9,6	8,6								9,2	8	7.2	104
108										9	7,8									7.4	6,8	108
112			1					1			7,4	-			-	1				-	6,4	112
116	and the second second		Transferration of the	1000					1.000		7			1.							5,9	116

A					70	m					-				77	m					A
A m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	A m
48	36		-				-		1	1	1946	-						1000			48
52	33	32		-						1.1	30,5				1						52
56	30,5	29,5	28,4								28	26,9							1		56
60		27	26	24,5		-				-	25,6	24,7	23,3								60
64		24,9	23,9	22,6	20							22,7	21,4	20,5							64
68			22	20,8	18,8	16,5					-	21,1	19,7	18.8	17,6						68
72			20,5	19,1	17,5	15,6	13,4						18,2	17,3	16,2	14,5		-			72
76			- market	17.4	16,3	14.7	12,7	10,7		-				16	14,9	13,9	12				76
80				15,6	15	13,8	11,9	10,1	8,4		1			14,9	13,7	12,8	11,5	9,7			80
84				-	13,7	12,9	11,2	9,5	7,9	6,3		-	-		12,7	11,8	10,5	9,2	7,4	100	84
88						12	10,5	8,9	7,5	5,9					11,8	10,9	9,6	8,3	7,1	5,2	88
92					1200	11,2	9,8	8,3	7	5,5						10,1	8,8	7,5	6,8	5	92
96	1						9,1	7,7	6,5	5,1						9,4	8,1	6,9	6,4	4,7	96
100	-						8,4	7,1	6	4,8							7,4	6,4	5,8	4,4	100
104								6,5	5,5	4,4			1.00					5,9	5,3	4,2	104
108	-					- contrain			5	4								5,5	4,9	3,8	108
112							-		4,5	3,6									4,5	3,4	112
116		-				1			-	3,3									4,2	3	116
120					-	13.24	line and	1000	100	3										2,6	120

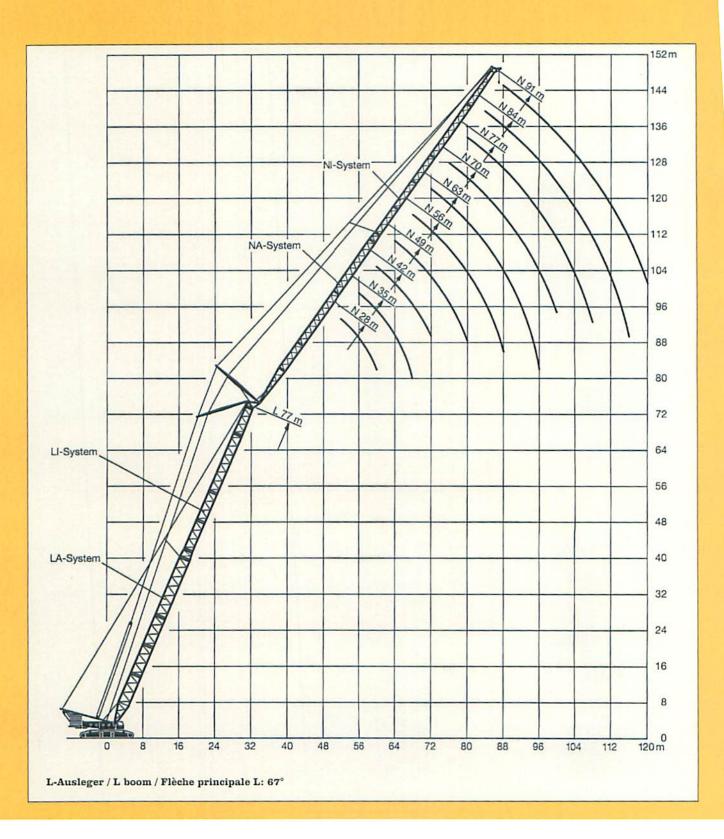
The LR 1550 can be equipped to tackle any job.

24

CD-

and it.

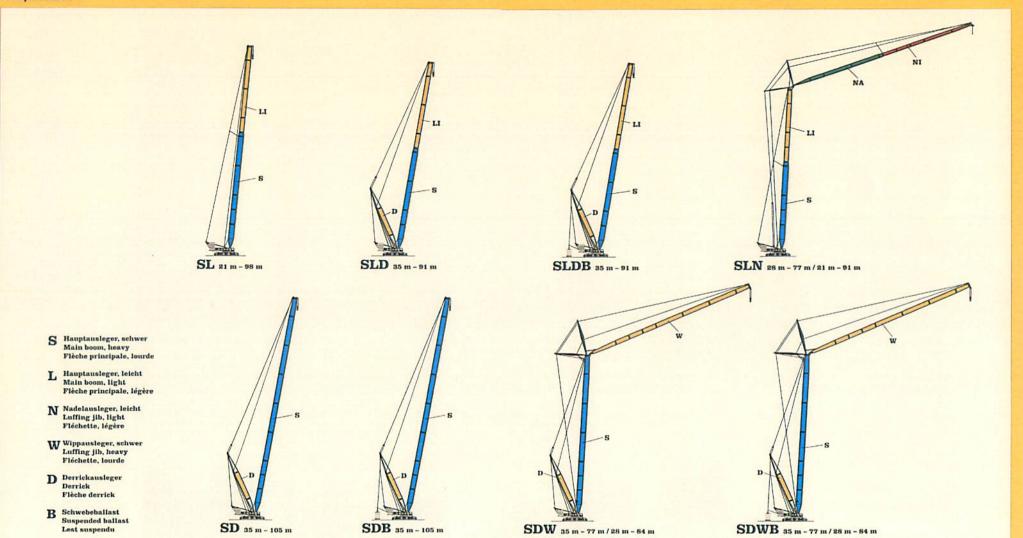
Die Hubhöhen am LN-Auslegersystem. Lifting heights at LN boom/jib combination. Hauteurs de levage en configuration LN.



CD-

Die Auslegersysteme. Boom/jib combinations. Configurations de flèche.

Schwere Ausführung. Heavy weight design. Conception lourde.



La LR 1550 possède l'équipement qui convient à chaque problème.

26 பை சூ

27

Die Traglasten am SL-Ausleger. Lifting capacities at SL boom. Forces de levage à la flèche principale SL.

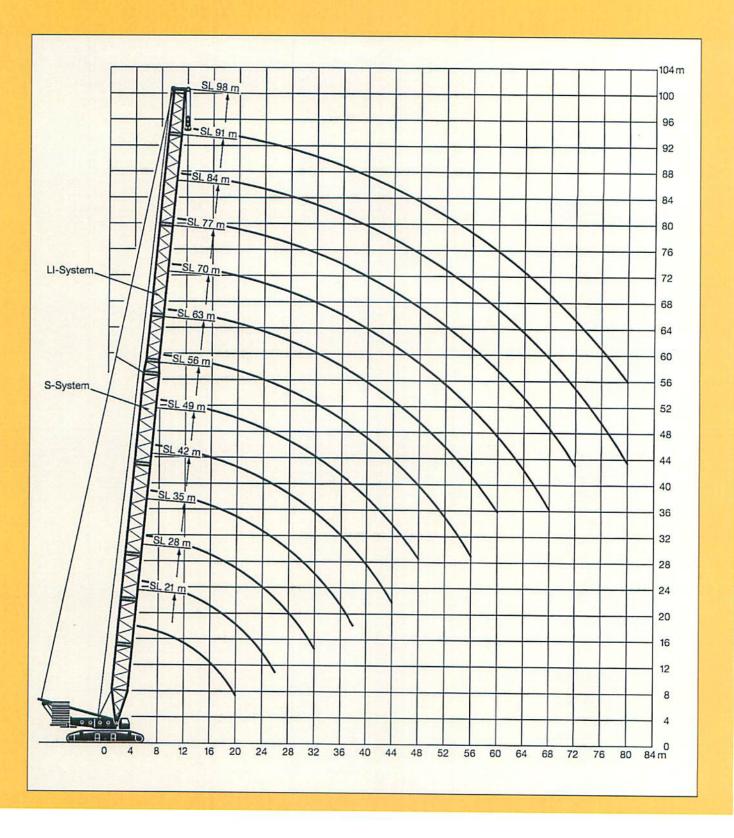
A	21 m - 9	8 m) 8,8 m ×	8,5 m	Q	360°			200			90
	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	98 m	
5,5	480	400											5,5
6	448	380	370									-	6
6,5	416	365	360										6,5
7	388	350	350	338									7
8	342	340	339	330	300		Name and						8
9	306	304	302	300	283	250	215						9
10	276	274	272	270	270	239	206	179	152				10
11	251	249	248	246	245	228	196	169	145	132	120		11
12	230	229	227	225	224	219	187	160	139	127	116	106	12
14	197	196	194	192	191	191	170	146	127	116	108	98	14
16	172	170	169	167	166	166 146	154	133	117	108	99	90	16
18 20	152 135	151 134	149 132	147 130	146 130	129	140 127	122 112	107 98	100 94	92 86	84 79	18 20
20	100	120	118	116	116	116	115	103	91	88			20
24		108	107	105	104	104	103	94	84	83	81 76	74 69	24
26		99	97	95	95	94	94	87	78	77	71	65	26
28		00	89	87	87	86	85	79	72	71	67	60	28
30			82	80	79	79	78	72	67	66	63	57	30
32			76	74	73	73	72	66	62	61	59	53	32
34				68	68	67	67	61	58	57	56	49	34
36				64	63	62	62	57	55	54	53	46	36
38				59	59	58	57	53	51	50	50	43	38
40			1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	1	55	54	54	50	48	48	47	41	40
44					48	47,5	46,5	44	42	41,5	39,5	36	44
48	the second second				1000	41,5	41	38	37	35,5	33,5	31,5	48
52				1.11.1			36	33	32	30,5	28,4	26,1	52
56							31	28,9	27,6	26,1	24	21,7	56
60			-					25,3	23,9	22,4	20,2	17,9	60
64			1						20,7	19,2	16,9	14,5	64
68									17,8	16,4	14	11,3	68
72										13,9	11,3	8,4	72
76											8,8	6,2	76
80											6,8	3	80
m/s*		1	4			13			11			9	m/s*

Fragiasten uber 400 f nur mit Zusatzennichtung. Lifting capacities above 450 t only with special equipment. Forces de levage plus de 450 t seulement avec équipement spécial.

Zulässige Windgeschwindigkeit. Permissible wind speed. Vitesse du vent admissible.

CD-

Die Hubhöhen am SL-Ausleger. Lifting heights at SL boom. Hauteurs de levage à la flèche principale SL.



Die Traglasten am SLD-Auslegersystem. Lifting capacities at SLD boom/derrick combination. Forces de levage en configuration SLD.

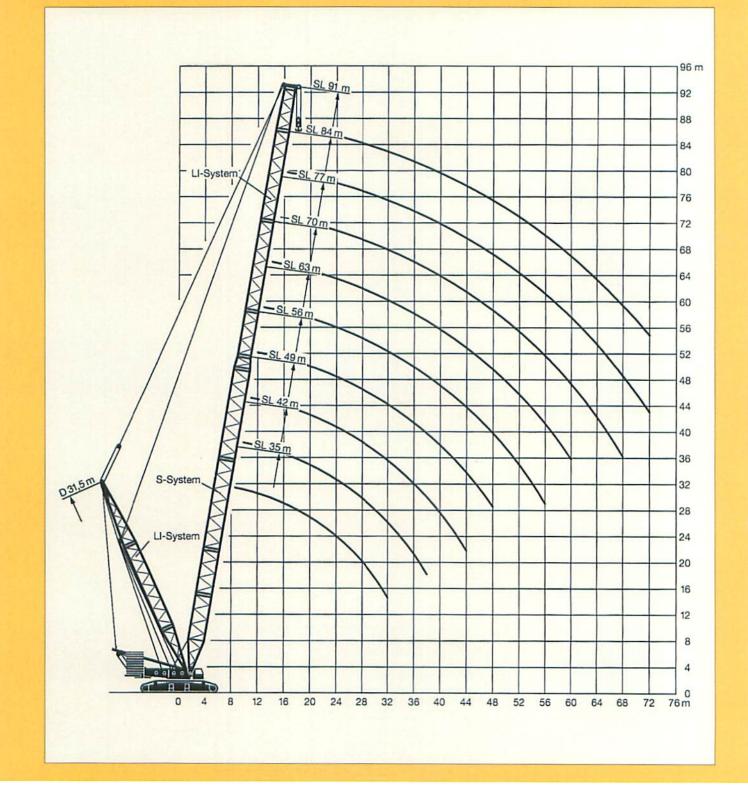
	35 m - 91 m	KD.	1,5 m	8,81		2 360°		160 t		90 t
	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	
9	307								A CONTRACTOR	9
10	277	274		and the second s		1,				10
11	252	249					10 mm			11
12	230	228	227	227				-	1	12
14 16	197 171	194	193	193	192					14
18	171	169	168	167	167	165	164			16
20	135	148 132	148 131	147	147	145	144	142	136	18
20	135	132	131	131	130	129	128	127	121	20
24	109	107		117	117	115	114	114	109	22
26	99	97	106 96	105	105	103	103	102	99	24
28	91	88	87	96	95	93	93	92	90	26
30	84	81	80	87 80	87	85	84	83	82	28
32	77	75	74		79	77	77	76	74	30
34		69	68	73	73	71	70	69	67	32
36		65	63	68 63	67	65	64	63	62	34
38		60	59	59	62 58	60	59	58	56	36
40		60	55	55	54	56 52	54	53	52	38
44			49	48	47	the second se	50	49	47,5	40
48			40	42,5	47	44,5	43	42	40	44
52				46,0	36	38,5 33,5	37 32	36	34	48
56					30	29,3		31	28,7	52
60	11111				50	25,3	27,6	26,4	24,3	56
64						20,7	23,9	22,7	20,4	60
68							20,8	19,4	17	64
72							18,1	16,6 14,2	14,1	68
m/s*	-	4	in the second	13			11	14,2	10 9	72 m/s*

Permissible wind speed. Vitesse du vent admissible.

CD-

Die Hubhöhen am SLD-Auslegersystem. Lifting heights at SLD boom/derrick combination. Hauteurs de levage en configuration SLD.

LR 1550



31

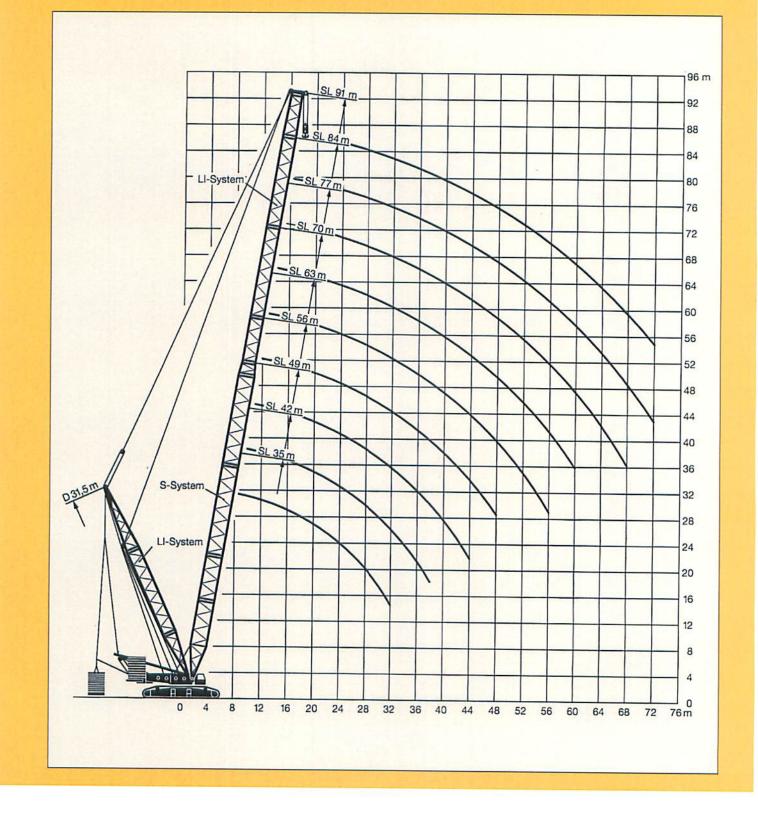
Die Traglasten am SLDB-Auslegersystem. Lifting capacities at SLDB boom/derrick combination. Forces de levage en configuration SLDB.

A	35 m -	31,5		8,8 m ×	Ω		160 t		250 t	
	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	A
9	410						and the second		a survey of the	9
10	390	350								10
11 12	370 360	345 340	325	277						11 12
12	350	335	320	274	229					12
16	336	319	306	272	225	214	195			16
18	302	298	285	270	220	208	192	167	136	18
20	266	265	264	260	216	202	189	160	131	20
22	238	237	236	235	212	196	182	154	126	22
24	214	213	212	211	207	190	175	148	120	24
26	195	193	192	191	190	184	167	141	115	26
28	178	177	176	176	175	174	160	135	110	28
30	164	163	162	162	161	160	152	128	104	30
32	152	150	149	148	147	146	145	122	99	32
34		139	138	138	137	136	135	116	94	34
36		129	128	128	127	126	125	109	88	36
38		121	120	120	119	118	117	103	83	38
40			112	112	111	110	109	98	78	40
44			100	99	98	97	96	88	67	44
48				89	88	86	85	80	60	48
52				1	79	77	76	72	53	52
56					71	69	68	63	46	56
60						62	61	55	39	60
64			and the second		1		56	46	29	64
68				C. C. C.			51	36	20	68
72			and the second second		a second second		Contraction of	27	10	72
m/s*	1	4		13			11		9	m/s*

Permissible wind speed. Vitesse du vent admissible.

CD-

Die Hubhöhen am SLDB-Auslegersystem. Lifting heights at SLDB boom/derrick combination. Hauteurs de levage en configuration SLDB.



Die Traglasten am SLN-Auslegersystem. Lifting capacities at SLN boom/jib combination. Forces de levage en configuration SLN.

A	87° 28 m 77 m	-	A	1000	1000	m - m				8,8 n 8,5 n			2)36	:0°				160 t			+	30 t
A						28 m	_										35 m						A
A m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	A
12	130						-	1	dia anti-		1000								1	100	-		12
14	130	128	-			_						130	122	10.00					1				14
16	130	124	118	98	1				1			129	118		93	1227	1000		1	-			16
18	130	and the second sec	111	96	81						_	125	114	106	91	78			_		-		18
20	126		107	93	79	66	2					121	110	102	89	76	65						20
22	108		104	91	77	64	56					113	107	98	86	74	63	54		_			22
24	78	98	97	88	75	63	54	44				85	100	94	84	72	61	53	43				24
26		88	87	86	73	61	53	43	34,5				90	89	81	70	60	51	42,5				26
28		80	79	79	71	60	52	42,5		29			81	81	79	68	58	50		33,5			28
30	1	65	72	72	69	58	50	41,5	33	28,3		-	69	74	73	66	57	49		32,5	28	23,8	30
32	1		67	66	66	57	49	40,5		27,7	24	81		68	67	64	55	47,5	39,5	32	27,4		32
34			61	61	61	55	48		31,5	27	23,5	-		62	62	62	54		39				34
36			54	56	57	54	47		30,5		22,9			57	57	57	52	45	38		26,2		36
38			43,5		53	52		37,5	29,8		22,3			47	53	53	51	44	37	30	25,6		38
40				48				37	29,1		21,7				49,5	49,5	49,5	43	36,5	29,4	25	21,1	40
44		-		34,5	43,5			35			20,6				37	43,5	43,5				23,9		44
48					35	38	37,5	33,5	26,6		19,7					37	38,5		33		22,9		48
52				-			33,5	32			18,9				-				31,5		21,9	and the state of solution in	52
56						25,8	30		24,7		18						27,7		30			17,4	56
60						-	25,7	26,4	24	20,3							-		27,2				60
64		710		1			19,8		23,2		16,9							21,6			19,6		64
68								19,2	21,5		16,4								20,8	22,5		15,7	68
72	1										15,8								1		18,4		72
76									15,2	17,8										16,1	17,8		76
80							-			14,7												14,3	80
84			1. L					1.1		11,4							1				12,3	13,9	84
88		Section 2							and the second		10,8											11,6	88

A						42 m											49 m						A
A m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	A m
14	125	115										119	109			-							14
16	122	112	104			-						117	106	97				-					16
18	118	108	100	86	and the		1					114	104	93	81							100	18
20	115	105	96	84	73	1			de anal			112	101	90	79	68	1.5						20
22	110	102	92	82	71	62	100					106	98	86	76	66	57						22
24	91	97	89	79	69	60	51	42				96	94	83	74	64	55	47	39				24
26		90	85	77	67	59	50						87	80	72	63	54	46	38,5	31		1.00	26
28		83	81	75	66	57		40,5		28,2			81	78	70	61	53	44,5	37,5	30,5	26,3	1	28
30	1	73	75	73	64	56	47	40		27,7			76	73	68	59	51	43,5	36,5	29,7	25,6	21,5	30
32	-	56	69	68	62	54	46	39	32	27,2	22,5	_	59	69	66	58	50	42,5	36	29,1	25,1	21	32
34		-	63	62	60	52	45	38	31,5	26,6	22			65	63	56	49	41,5	35	28,6	24,5	20,4	34
36			59	58	58	51		37,5		26,1	21,5			60	59	55	47,5		34,5	28,1	24	19,9	36
38			50	54	53	49,5	42,5	36,5	30	25,6	21			53	55	53	46,5	39,5	34	27,6	23,5	19,4	38
40				50	50	48	41,5		29,7	25	20,5			-	51	51	45,5	38,5	33	27,1	23	19	40
44				39	43,5	44	39,5	34	28,7	24	19,6				40	45	43,5	37	32	26,2	22,1	18,1	44
48	1				38,5	39	37,5	32,5	27,7		18,7					39,5	39	35,5	30,5	25,4	21,3	17,3	48
52				1.0		34,5	34,5	31	26,8	22,1	17,7					29,5	34,5	34	29,3	24,6	20,5	16,5	52
56						28,8	31		25,9	21,2	16,8						29,8	31	28,3	23,9	19,8	15,8	56
60							28	27,2		20,4				1	-			28	27,2	23,1	19,1	15,3	60
64		-				-	22,6		24,1			Constant	1			-	-	23,5	24,7	22,4	18,5	14,8	64
68	1-1-1		144		-		1	21,7	22,5	18,9	15,1		-		1		100		22,3	21,7	17,9	14,4	68
72	1								20,4	18,3	14,5								18,6	20,5	17,3	14	72
76			10.00						16,9	17,7	14,1		(1							17,6	16,8	13,6	76
80						1.1				16,2									1.5		16,2	13,2	80
84										13	13,4										13,6	12,9	84
88											12,2											12,6	88

The LR 1550 can be equipped to tackle any job.

ſ

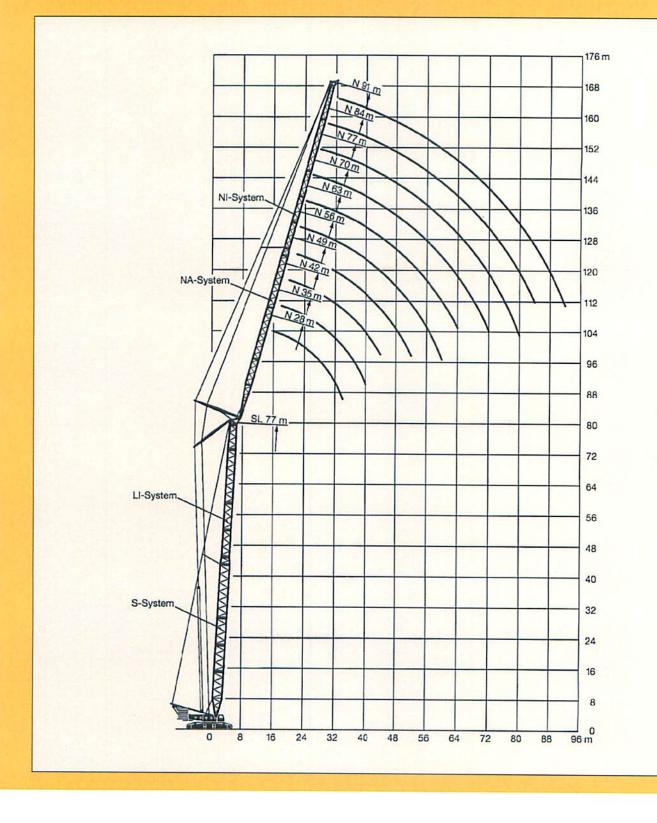
A	87° 56 m 77 m	-	A]] 91	. m - . m				8,8 n 8,5 n			?) 360)160	t		+) _{30 t}
A	-					56 m										63	m				1	A
	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	A
14	113			200							1.00				-							14
16	111	101	90			-			-			92	-	-	_		-	-			-	16
18	110	99	87	75	-							. 89	79	70	=0	1						18
20	109	97 94	83	73	62 61	52			-		-	87 85	77	68 66	58 57	49						20 22
22 24	102 95	91	80 77	68	59	51	43					83	72	63	55	47.5	40,5			57.14		24
26	68	84	75	66	58	49.5	42	35	28,6	-	-	81	70	62	54	46,5	39,5	33,5				26
28	-	79	73	65	56	48		34,5	27,8	24,3		76	68	60	52	45	38,5	32,5	26,3	22,9		28
30		74	71	63	55	47	40	33,5	27	23,5	20	72	66	58	51	44	37,5	31,5	25,6	22,3		30
32		63	67	61	53	46	39	33	26,4			68	64	57	49,5	43	36,5	31	25,1	21.8	18.4	32
34			64	60	52	45	38	32	25,9	22,3	18,8		62	55	48	42	36	30	24,6	21,3	18	34
36		-	60	58	51	44	37,5	31,5	25,4	21,8	18,3		59	54	47	41	35	29,6	24,1	20,8	17,6	36
38			55	55	49,5	43,5	36,5	31				1	56	53	46	40	34,5	28,9	23,6	20,4	17,2	38
40		-	-	51	48,5		36			21	17,4			51	44,5	39	33,5	28,3	23,1	20	16,8	40
44		1		41	45	41	35	29,3	23,7	20,2				43.5	42,5	37,5	32,5	27,3	22,3	19,3	16,1	44
48						39		28,3	23	19,5					40,5	35,5	31	26,3	21,6	18,6	15,5	48
52		1			30,5	35	32,5	27,4	22,4	18,8					32,5	84	29,9	25,4	20,9	17,9	14,9	52
56			-			30,5		26,6		18,3						32	28,7	24,5	20,2	17,3	14,4	56
60							28,1	25,7				2			-		27,5	23,6	19,5	16,7	13,9	60
64		-				-	24,2	24,7	20,7	17,4							24,1	22,8 22	19 18,4	16,2	13,4	64 68
68 72		1				1		22,4	19,6	16,9								19.3	17,8	15,7	13 12.5	72
72 76				-				10,0	18,1	16,4	13,1				-			10,0	17,8	14.6	12,5	76
80									10,1	15,5										14,1	11.6	80
84									-	14,1										13,6		84
88											12,1				1					-0,0	10,7	88
92		2				10000					11,1						1				10.3	92

A					70	m									77	m					A
A m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	A m
16	82				-		-		1.000	Charles (76		1000		19.00	-					16
18	80	72		100						1.000	73	65		S						1	18
20	78	70	62	1			100		1		71	62	56		1.00					1	20
22	76	68	60	53	46						69	60	54	48	41						22
24	74	66	59	51	44,5	38	1				67	58	52	46	39,5	34,5				1.	24
26	72	64	57	49,5	43	37	31,5				65	57	50	44,5	38,5	33,5	27,9				26
28	69	62	55	48	42	36	30,5	24,8		1.00	64	55	49	43,5	37,5	32,5	27,2	22,4		1	28
30	67	60	54	46,5	41	35	29,8	24,3	21	-	63	54	48	42	36,5	31,5	26,5	21,8	18,6	1	30
32	65	59	52	45,5	40	34	29	23,8	20,6	17,4	62	53	47	41	35,5	31	25,9	21,3			32
34		57	51	44	38,5	33,5	28,3	23,8	20,2	17,1	60	52	46	40	35	30	25,3	20,8		15,1	34
36		55	49	43	38	32,5	27,7	22,7	19,8	16,8		51	45	39	34	29,5	24,8	20,4	17,3	14,8	36
38		54	48	42	37	32	27	22,2	19,4	16,5		50	44	38	33,5	28,9	24,2	20	16,9		38
40		51	46,5	40,5	36	31,5	26,3	21,7	19	16,2		49	43	37	32,5	28,3	23,7	19,6	16,6	14,2	40
44			43,5	38,5	34	29,8	25,3	20,9	18,3	15,6			41	35,5	31	27,2	22,8	18,8			44
48				36,5	32,5	28,4	24,3	20,1	17,6	15				34	29,7	26,2	22	18,2	15,4	13,1	48
52	-			33,5	31	27,2	23,3	19,4	17	14,5				32,5	28,5	25,2	21,2	17,6		12,6	52
56					28,8	25,9	22,4	18,6	16,3	13,9					27,4	24,3	20,4	17	14,3	12	56
60						24,7	21,5	17,8				-			26,2	23,3	19,6	16,4		11,5	60
64						23,4	20,6	17,2	15	12,8						22,4	18,9	15,9		11	64
68	-	-		-		-	19,7	16,6	14,5	12,2					-		18,3		12,8	10,6	68
72			1				18,8	16	13,9								17,6	14,8		10,1	72
76	-				-			15,4	13,3		-			-			-	14,3		9,7	76
80				-					12,8	10,5								13,8	11,5	9,3	80
84		_	-						12,2	9,9		-							11	8,9	84
88										9,4						1				8,4	88
92										8,8	-								-	8	92 TAB 50055.

CD-

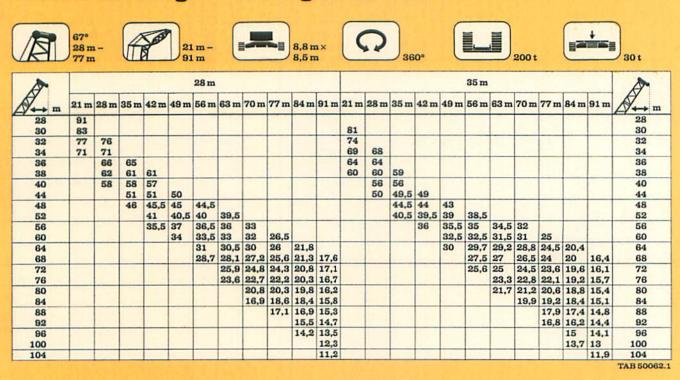
Die Hubhöhen am SLN-Auslegersystem. Lifting heights at SLN boom/jib combination. Hauteurs de levage en configuration SLN.

LR 1550



36

Die Traglasten am SLN-Auslegersystem. Lifting capacities at SLN boom/jib combination. Forces de levage en configuration SLN.



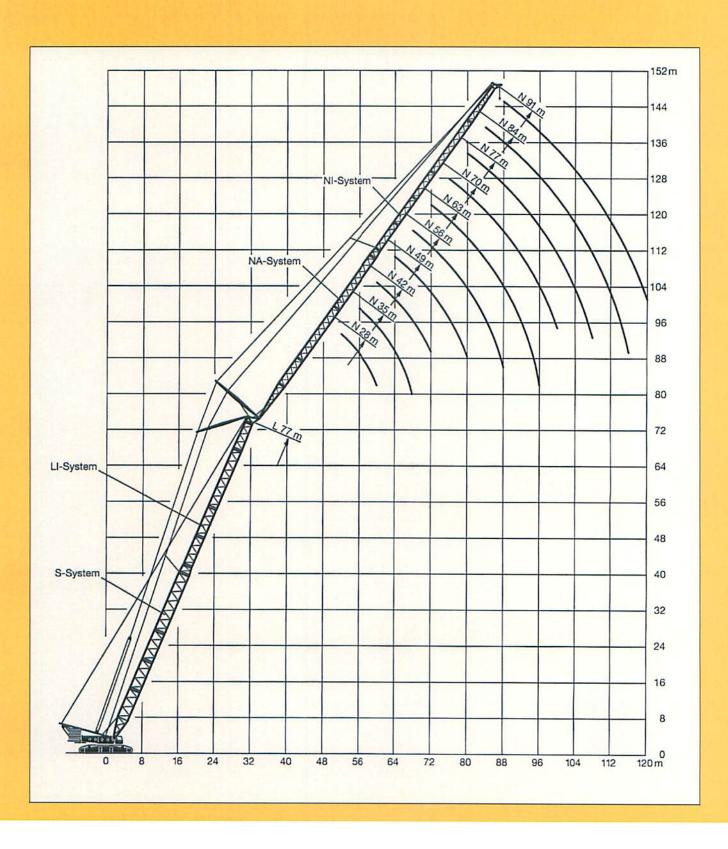
A						42 m		_									49 m						A
A m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	A m
32	72		1.00											1000									32
34	67			-	1					1				1									34
36	62	61										60											36
38	58	57			· · · · · ·		-					56			1	-	and the	-		the second			38
40	55	54	53									53	52			1			-	5	1		40
44		48	47,5				-		1				46	45,5					-	$\{-\}$			44
48	1111	43	42,5		41,5		11111	-	1.000		1000	1	41,5	41	40,5	1.7.7					1		48
52			38,5		37,5				5	· · · · ·				37	36,5							100	52
56				34,5	34	34	33					1		34		32,5		· · · · · ·					56
60				32	31,5	31	30	29,7							30,5	29,9	29,5	28,9					60
64			1		28,9	28,5		27,3							28,1	27,6	27,2	26,5	25,3				64
68					26,7	26,3	25,6	25,1	22,6	18,7						25,5	25,1	24,4	23,2	21,2			68
72						24,4	23,7			18,4							23,3	22,5	21,4	20,7	17,2		72
76							22			18,1							21,6			19,1			76
80							20,5	20	18,9	17,8	14,6		-					19,5	18,3	17,6	16,5	13,4	80
84	_				-					16,9			· · · · ·			-				16,3			84
88	1							17,5	16,4	15,7	14,2							-	16	15,2	14,2	12,9	88
92										14,6							-	-	15	14,1			92
96			1			6 mm		1	14,5	13,6	12,7		6	1	1		1	e-terior.	-	13,2	12,1	11,2	96
100		-					-	-		12,7	11,8		-		-	-				1	11,3		100
104					1						11							-			10,6	9,6	104
108									1.11		10,3				1						1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	8,9	108
112						-					-											8,3	112

																						LR 155
			-	-	2		C					-)		-)		(
	67°		1	60				and the second				(+	
	56 m		ITT	1		m -		-		8,8 n 8,5 n	1×		~	360				200				30 t
	77 m			1	1 91	m	-		_	8,5 п	1	-		360		_		200	•	-		- 301
				_		56 m										63	m				-	
A		_			-			-	-	-							-					A
Z	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	N++
38	54		-	-	-			-	1000													38
40	51						-										1.					40
44	45,5	44,5			-		1		No. of the													44
48		40	39,5									38,5										48
52		36,5		35					1			35	34	32,5								52
56			32,5		31,5			-				31,5	31	29,9	28,7		1					56
60			30	29,4	28,8	27,7	1						28,6	27,4	26,4	25,7	1					60
64				27	26,5	25,4	24,5							25,2	24,3	23,5	22,2					64
68					24,5	23,4	22,5						1	23,3	22,4	21,6	20,4	19,2				68
72					22,7		20,8	19,6	18,9			-			20,7	20	18,7	17,5		100		72
76						20,1		18,1	17,3	15,6	100				19,3	18,5	17,3	16,1	15,3	13,2	100	76
80						18,8	17,8			14,9		-		-		17,2	16	14,8	14	12,6	10,2	80
84								15,5	14,7	13,6	11,9						14,9	13,6	12,9	11,8	9,8	84 88
88			-				15,7	14,4	10,6	12,6		0000				10000	13,8	12,6	11,8	10,7	9,4 9	92
92								13,5	12,6	11,6	10,6		1					11,7 11	10,9 10,1	9,8 9	8,4	92
96									11,7	9,9	9,7							11	9,3	8,2	7,6	100
100									11	9,9	8,9								8,8	7,5	7	100
104										9,2	7,5								0,0	7	6,5	104
108										0,6	7										6,5	112
112 116		-							-		6,6	-									5,6	116
110											0,0	and the second second	and the second se								0,0	

A					70	m							Needler.		77	m					A
A m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	
48	34,5	-			1												_			1	48
52	31,5	30,5	and the	La martine	_	- me					28,6	- mark	1 million	and a	marrie	in second	man	- main			52
56	29,2	28	26,8		Per la compañía de la						26,4	25,4			1						56
60		25,9	24,8	23,3		1.00		-	-		24,5	23,5	21,9	1.11.1			1		1.0		60
64		23,8	22,8	21,5	20,8	and in						21,7	20,3	19,4				and the second s			64
68		-	21	19,7	19	17,7						20,1	18,6	17,7	16,6		1		1		68
72			19,5	18,2	17,5	16,2	15,4	- and the second					17,2	16,3	15,2	14,3			1		72
76		-		16,9	16,1		14,1	12,6						15	13,9	13	11,7	-			76
80					14,9		12,8	11,6	10					13,9	12,8	11,9	10,6	9,3			80
84		-			13,9		11,8	10,5	9,3	7,7					11,8	10,9	9,6	8,1	7,2		84
88						11,6	10,8	9,6	8,4	7,2					11	10	8,7	7,1	6,6	5,4	88
92			-		L. wint	10,9	10	8,7	7,3	6,7					man	9,2	7,7	6,5	6	5,1	92
96		-	-				9,2	7,8	6,7	6,1						8,6	7,1	6	5,4	4,5	96
100							8,4	7,1	6,2	5,6		-					6,6	5,5	5	4,1	100
104	Contraction of			IIIII		1	1000	6,5	5,7	5,1						1		5,1	4,5	3,6	104
108		1-1-1						2	5,2	4,6								4,8	4,1	3,2	108
112		1000			1				4,5	4	100000		1000		1				3,8	2,9	112
116										3,5									3,5	2,6	116
120										3										2,3	120
124									G. S. J.		100		1					1		2,2	124
																					TAB 50062.4

Die Hubhöhen am SLN-Auslegersystem. Lifting heights at SLN boom/jib combination. Hauteurs de levage en configuration SLN.

LR 1550



Die Traglasten am SD-Auslegersystem. Lifting capacities at SD boom/derrick combination. Forces de levage en configuration SD.

A	35 m - 105 m	K) 31,5 m		8,8 n 8,5 n		?]36	0°		200 t		90 t
	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	98 m	105 m	
9 10	304 273	271										9 10
11 12	248 227	246 225	223	221								11 12
14 16	193 167	191 165	189 163	187 161	185 159	157	157					14 16
18 20	147 131	145 129	143 127	141 125	139 123	137 120	137 121	129 113	122 107	102	97	18 20
22 24	117 106	115 103	113 102	111 100	109 97	107 95	106 94	100 88	95 84	91 80	86 76	22 24
26 28	96 87	94 85	92 83	90 81	87 78	85 76	84 75	78 69	75 67	72 64	67 60	26 28
30 32	80 74	78 72	76 70	74 68	71 64	68 61	67 61	62 55	60 53	57 50	54 47,5	30 32
34 36		66 61	64 59	62 57	58 53	56 50	55 49,5	49,5 44	47 42	44,5 39	41,5	34 36
38 40		57	55 51	52 48	48,5 44,5	45,5 41,5	45 40,5	39,5 35,5	37 33	34,5 30	31,5 27,1	38 40
44 48			44,5	41 35,5	37 31,5	34 28,3	33,5 27,4	28,1 22	25,3 19	22,6 16,1	19,4 12,3	44 48
52 56					26,6 22,6	23,3 19	22,2 17,7	16,8 12,1	13,5 7,7	9,8 5	5,7	52 56
60 64						15,4	13,8 10,2	7,3				60 64
68							6,9					68
m/s*	1	4		13			11			9		m/s*

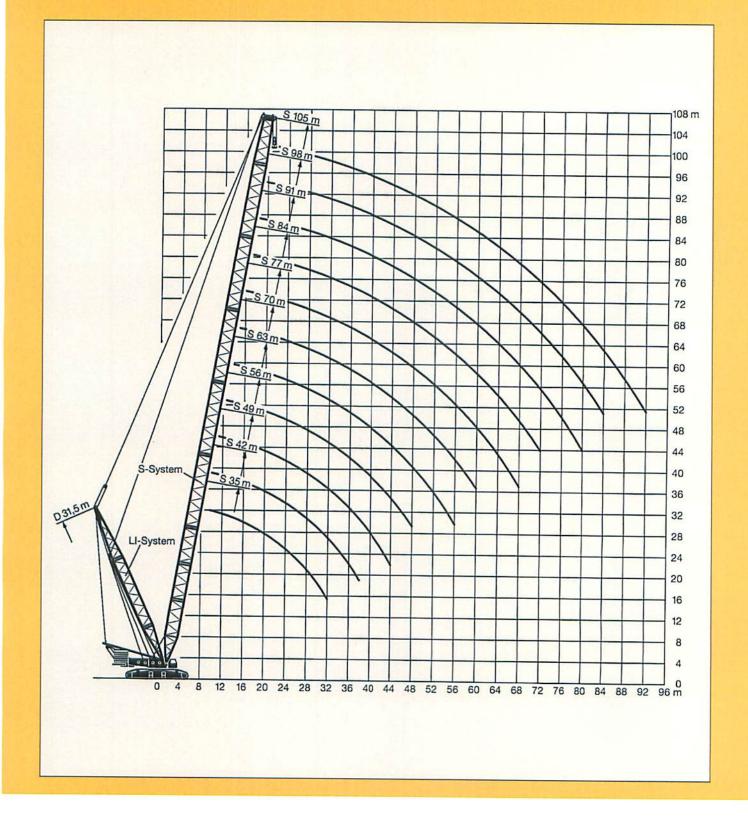
Permissible wind speed. Vitesse du vent admissible.

CD-

LR 1550

Die Hubhöhen am SD-Auslegersystem. Lifting heights at SD boom/derrick combination. Hauteurs de levage en configuration SD.

LR 1550



Die Traglasten am SDB-Auslegersystem. LR 1550 Lifting capacities at SDB boom/derrick combination. Forces de levage en configuration SDB.

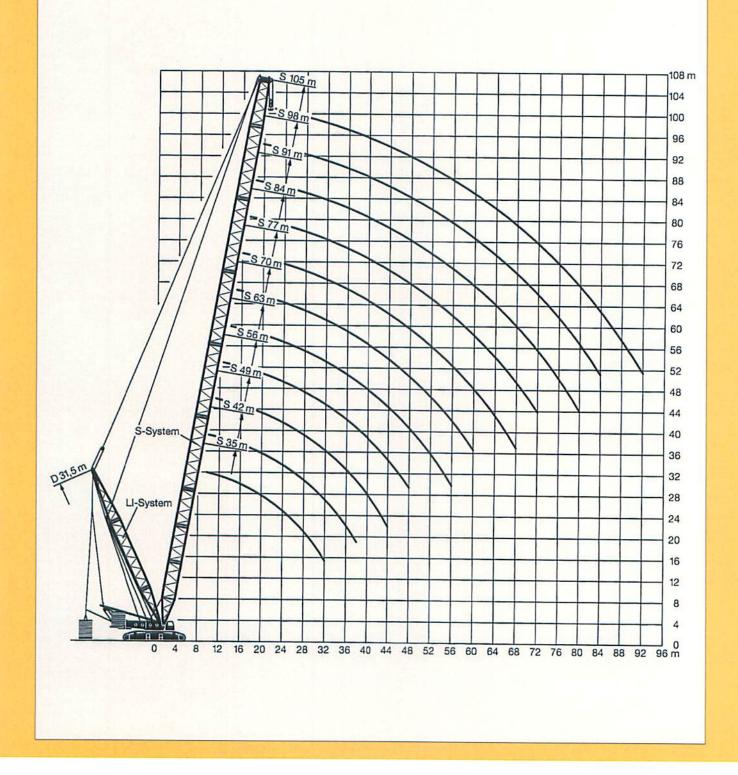
m/s*	1	4		13			11	And Married		9		m/s*
92						-					13	92
88											16	88
84	Concernance of									21	19	84
80						1. 1. 1.			27	25	20	80
76								30	31	28	26	76
72							-10	38	35	33	36	72
68							45	48	40	38	36	68
64		-				00	50	48	45	43	48	60
60					69	59	56	54	59 52	57	55 48	60
52					69	66	64	62		66 57	64	52 56
48 52				85	87 77	84 75	82 72	80 70	78 68	76	74	48
44			99	97	96	95	94	92	90	88	86	44
40			112	111	110	109	108	106	103	100	94	40
38		116	115	114	113	112	110	109	108	105	97	38
36		124	123	122	121	120	119	118	115	112	100	36
34		134	133	132	131	130	129	125	121	118	102	34
32	146	145	144	143	142	141	138	132	129	123	105	32
30	159	158	157	156	155	153	146	140	137	126	107	30
28	173	172	171	170	169	163	155	149	146	129	110	28
26	189	188	187	186	182	173	165	159	153	132	112	26
24	209	208	207	206	193	184	176	170	156	134	115	24
22	232	231	230	222	206	197	188	182	159	137	117	22
20	260	259	248	237	220	211	202	186	162	140	120	20
18	296	289	266	255	237	227	206	190	165	-		18
16	324	310	286	274	255	245	210					16
14	350	335	308	296	276							14
12	380	363	340	322								12
11	400	380										11
9 10	450 425	400									1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	9
	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	98 m	105 m	A

250 t Schwebeballast mit 13 m Ausladung. Suspended counterweight of 250 t with 13 m radius. 250 t lest suspendu avec 13 m de portée.

• Zulässige Windgeschwindigkeit. Permissible wind speed. Vitesse du vent admissible.

Die Hubhöhen am SDB-Auslegersystem. Lifting heights at SDB boom/derrick combination. Hauteurs de levage en configuration SDB.





Die Traglasten am SDW-Auslegersystem. Lifting capacities at SDW boom/derrick/jib combination. Forces de levage en configuration SDW.

A	87° 35 m - 77 m	R)31,5		A CON	28	m - (_		8 m ×	Ç	>)。	60°			200 t		90 t
A				1010	35 m									42 m			- Andrews		A
	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	A m
14	199									197									14
16	173	173								172	171								16
18	153	153	152			1.00				152	152	151				1.0			18
20	137	137	136		134				-	136	136	135	133	128	_	_	Same -		20
22	124	123	123	122	121	103				122	122	122	121	117	98				22
24	113	112	111	111	110	101	88	-		111	111	110	110	107	96	83	-	1	24
26	103	103	102	102	101	99	86	74		102	102	101	101	99	94	82	70		26
28	95	94	94	93	92	92	85	73	62	94	94	93	93	91	88	80	69	59	28
30	88	87	86	86	85	84	82	72	61	86	86	86	85	84	82	79	68	58	30
32		81	80	79	79	77	76	70	60		80	79	79	77	76	74	67	57	32
34		75	74	74	73	72	70	68	59		74	74	73	71	70	68	66	56	34
36	Land	70	69	69	68	66	65	63	58		69	69	68	66	65	63	61	55	36
38	1000		65	64	63	62	60	58	57		65	64	63	62	60	59	57	55	38
40		_	61	60	59	58	56	54	52			60	59	58	56	55	53	51	40
44			54	53	52	51	49	47	45,5			53	52	51	49	47,5	45,5	44	44
48		-		47,5		44,5	43	41	39,5				46,5		43	41,5	40	38	48
52					41	39,5	38	36	34,5					40	38	36,5	35	33	52
56					36,5	35	33,5	32	30			_		35,5	34	32,5	30,5	28,8	56
60						31,5	30	28,2	26,4						30,5	28,8	26,9	25,1	60
64						28,5	26,8	24,9	23,1					_	27,4	25,7	23,8	21,9	64
68			1		1.		24	22,1	20,2	1.1						23	21	19,1	68
72			h		-		-	19,6	17,7								18,5	16,5	72
76	1						1000	17,4	15,4	1							16,4	14,3	76
80							-		13,4		-	-	-		-			12,2	80
84									11,6						_			10,4	84 TAB 50102.1

A					49 m									56 m					A
A m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	
16	171		1		100000					170				1000					16
18	151	151	146				1			150	146	140							18
20	135	135	132	128		100			1	135	132	127	122				-		20
22	122	122	120	116	113					122	120	116	112	102	-			-	22
24	111	111	110	107	103	91				111	110	106	103	99	85				24
26	102	101	100	98	95	89	78			101	101	98	95	92	83	73			26
28	94	93	92	91	88	85	77	65		93	93	91	88	85	82	72	63	1.0	28
30	86	86	85	84	82	79	75	64	55	86	85	84	82	79	76	71	62	53	30
32		80	79	77	76	74	71	63	54	80	79	77	75	74	71	68	61	52	32
34	1 _ 1	74	73	72	70	68	67	62	53	10000	73	71	70	68	66	64	60	51	34
36		69	68	67	65	63	62	60	53	1	68	67	65	63	61	60	57	51	36
38	to an info	65	63	62	60	59	57	55	52		64	62	60	59	57	55	53	50	38
40	200		59	58	56	55	53	51	49,5	1111		58	56	55	53	51	49,5	47,5	40
44			53	51	49,5	48	46,5	44,5	42,5		-	51	49,5		46	44,5	42,5	41	44
48				45,5	43,5		40,5	39	37				44	42,5	40,5	39	37	35	48
52					39	37	35,5	34	32				39,5			34	32,5	30,5	52
56					35	33	31,5	29,7	27,9					33,5		30	28,2	26,4	56
60						29,5	28	26,1	24,3						28,2	26,5	24,7	22,8	60
64	1					26,5	24,8	22,9	21,1						25,2	23,5	21,6	19,6	64
68		1				-	22,2	20,2	18,3	-	-					20,9	18,9	16,8	68
72					1.00			17,8	15,7								16,5	14,3	72
76	-				-	_		15,6	13,4							-	14,3	12	76
80									11,4									9,8	80
84	-								9,5									7,7	84 TAB 50102.1

									_	_		_	_				
	87°	6			R		(im×	0			=		(+)
A	63 m -	1 Ve			1 AR	3	5m -		8,8	Bm×	$\langle \rangle$					1	
VAL	77 m	AL		31,5 m	UN	8	4m		8.5	im C		360			200 t	6	90 t
				00	m				-			70	m				
A				00	m								m				A
A m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	
18	140				1	1.	1	1	128	The Contract							18
20	127	122			-	1.1			121	110							20
22	116	111	107					1000	111	107	96						22
24	106	102	99	94	1			1.1	102	98	94	82					24
26	98	95	91	88	75				95	91	87	81	68				26
28	91	88	84	82	74	65			88	84	81	78	67	58			28
30	84	82	79	76	72	64	56		82	78	76	73	66	57	50		30
32	77	75	73	71	68	63	55	46	76	73	71	68	65	56	49,5	42	32
34	72	70	68	67	64	62	55	45,5	70	68	66	63	61	56	49	41,5	34
36 .	67	65	63	62	60	58	54	45	65	63	62	59	58	55	48	41	36
38	63	61	59	57	56	54	51	44,5	61	59	57	55	54	51	47,5	40,5	38
40		57	55	54	52	50	47,5	44		55	53	52	50	48	46	40	40
44		50	48,5	47	45	43,5	41	39		48,5	47	45	43,5	41,5	39,5	37	44
48			43	41,5	39,5	38	35,5	33,5			41,5	39,5	38	36	34	31,5	48
52			38,5	36,5	34,5	33	31	28,9			37	35	33,5	31,5	29,5	27	52
56				32,5	30,5	29,1	26,8	24,9				31	29,5	27,5	25,6	23	56
60					27,2	25,6	23,3	21,3					26,1	24,1	22,1	19,5	60
64	-				24,3	22,7	20,2	18,2					23,3	21,1	19,1	16,3	64
68						20,1	17,5	15,3				1.1.1		18,6	16,4	13,4	68
72		-			-	17,8	15,1	12,8	-					16,4	14	10,6	72
76							13	10,3							11,8	7,3	76
80			_	in a second				7,7	-		-		1-1-1	-		6,2	80
84	1	1.00	1				1	6,5					100000	1000	1	5,3	84

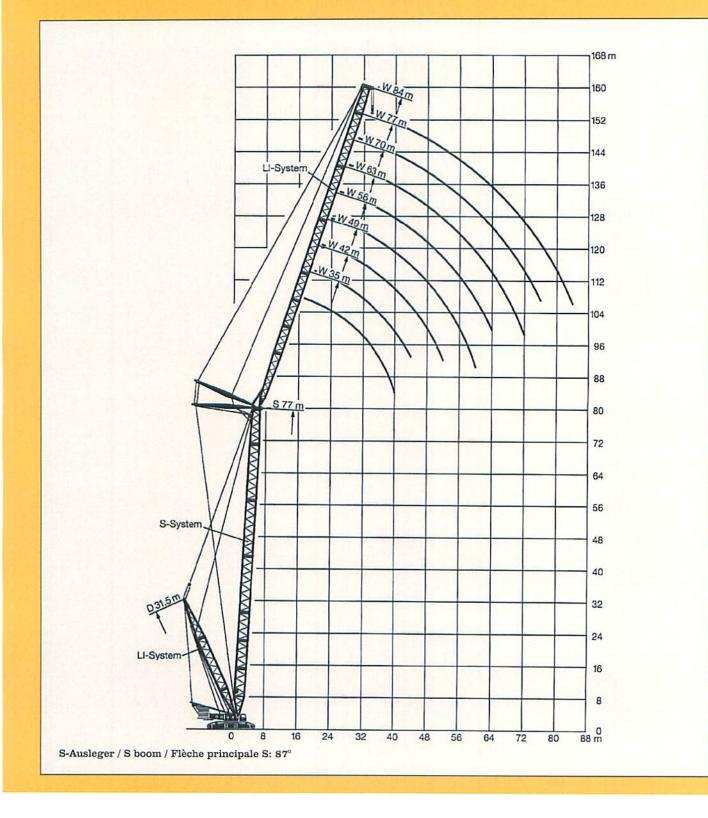
TAB 50102.3

LR 1550

A				77	m				A
Mar m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	
20	110								20
22	106	95							22
24	98	93	82		200				24
26	91	87	81	70	in land				26
28	84	81	78	69	60				28
30	79	75	73	68	59	50	1		30
32	74	71	68	65	58	49,5	43	1000	32
34	68	66	64	61	58	49	42,5	37	34
36	64	62	60	57	55	48,5	42	36,5	36
38	60	57	56	54	51	47,5	41,5	36,5	38
40	56	54	52	50	48	46,5	41	36	40
44		47,5	45,5	43,5	41,5	40	37,5	35	44
48			40	38,5	36,5	35	32	30	48
52			36	34	32	30	27,8	25,8	52
56				30	28	26,4	23,9	21,8	56
60			1	26,9	24,7	23,1	20,4	18,3	60
64					21,9	20,1	17,4	15,1	64
68				Par al la		17,6	14,7	12,1	68
72				-		15,4	12,2	8,7	72
76		1	and the second	1 days			9,8	6,4	76
80								5,4	80
84								4,5	84

CD-

Die Hubhöhen am SDW-Auslegersystem. Lifting heights at SDW boom/derrick/jib combination. Hauteurs de levage en configuration SDW.



Die Traglasten am SDWB-Auslegersystem. LR 1550 Lifting capacities at SDWB boom/derrick/jib combination. Forces de levage en configuration SDWB. -----30 t 8,8 m× 35 m -28 m --= 8,5 m 160 t 250 t 77 m 84 m 35 m 42 m 28 m 84 m 42m 49m 56 m 63 m 70 m 77 m 84 m 35m 42m 49m 56m 63m 70m 77 m 28 m 35 m m m 77 130 87 73 69 63 56 42 32 TAB 50080.1

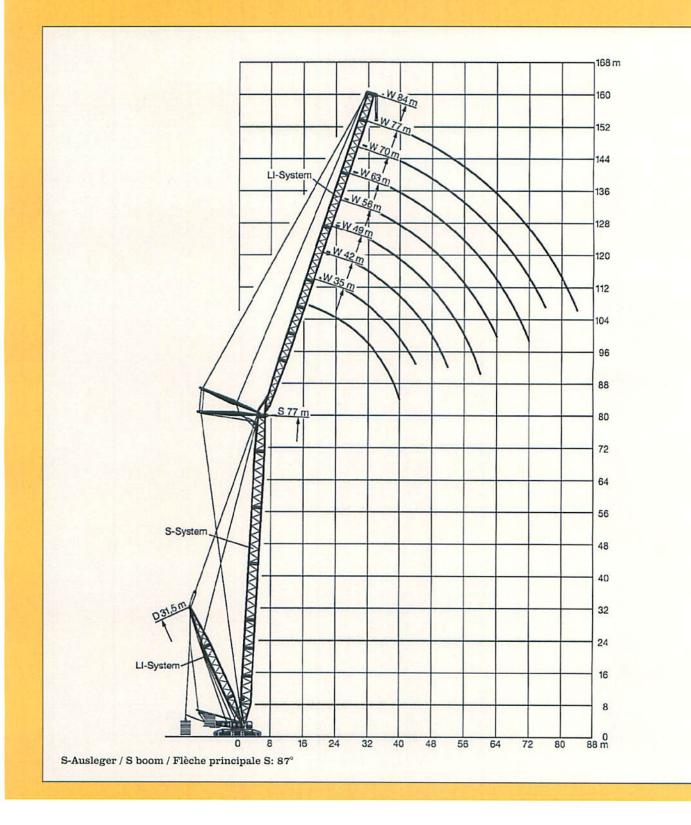
A					49 m									56 m					A
A m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	
16	215			and an other						180			1000						16
18	208	190	168							176	158	140							18
20	201	185	164	143			1			171	155	137	122						20
22	194	180	160	140	117					167	151	135	120	102					22
24	186	175	156	136	114	91		1.1		163	148	132	118	100	85				24
26	179	170	153	133	111	89	78			158	144	129	115	98	83	73			26
28	172	165	149	130	109	87	77	65		154	141	127	113	96	82	72	63		28
30	165	160	145	127	106	86	75	64	55	149	137	124	111	94	80	71	62	53	30
32		155	141	123	103	84	74	63	54	145	134	121	109	92	79	69	61	52	32
34		150	137	120	100	82	72	62	53		130	118	107	90	77	68	60	51	34
36	2000	139	133	116	98	80	71	61	53		127	116	105	88	76	67	59	51	36
38	1	121	130	113	95	78	69	60	52		123	113	102	86	74	66	58	50	38
40			122	109	92	77	68	59	51			110	100	84	73	64	57	49	40
44			97	102	87	73	65	57	49			99	96	80	70	62	55	48	44
48				92	81	69	62	55	48				91	76	66	59	53	46	48
52					76	66	59	53	46				75	72	63	57	52	44	52
56					70	62	57	51	44					68	60	54	50	43	56
60				2		59	54	49	43						57	52	48	41	60
64						55	51	47	41						54	49	46	40	64
68							48	45	40		and the second			and the		47	44	38	68
72								43	38				1	1	1000		42	37	72
76		1.00		-	- aler			41	36		-			-			40	35	76
80	1				No.				35			1		The second				34	80
84	1	-			10000			and a	32		1			1.				32	84

																	LR 155
A	87° 63 m - 77 m	K	D.	31,5 m			5 m - (8,8		Q	360°) 160 t	5	
A				63	m							70	m				A
m m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	An
18	145								128								18
20	141	125							125	110			-		-		20
22	137	122	110			1999 - Contraction (1999)		1	121	108	96						22
24	133	119	108	94			1		118	105	94	82					24
26	129	116	106	92	75				115	103	93	81	68	1	1.1		26
28	125	113	104	90	74	65			112	100	91	79	67	58		-	28
30	121	110	101	89	72	64	56		108	98	89	78	66	57	50		30
32	117	108	99	87	71	63	55	46	105	96	88	77	65	56	49	42	32
34	113	105	97	85	70	62	55	46	102	93	86	75	64	56	49	42	34
36	109	102	95	83	69	61	54	45	98	91	84	74	63	55	48	41	36
38	105	99	93	81	67	60	53	45	95	88	83	72	62	54	48	41	38
40		96	91	80	66	59	53	44		86	81	71	61	53	47	40	40
44		90	87	76	64	57	51	43		81	78	68	59	52	46	39	44
48			82	72	61	55	50	42			74	66	56	50	45	38	48
52			78	69	59	54	48	41			71	63	54	49	43	37	52
56				65	56	52	47	40				60	52	47	42	36	56
60					54	50	46	39					50	46	41	36	60
64					51	48	44	38					48	44	40	35	64
68				1 1 2 2		46	43	37			1.1			43	38	34	68
72						44	41	36	-	100000000			1	41	37	33	72
76							40	35							36	32	76
80		-	-					33			_			-		31	80
84		in the second second						32								30	84

A				77	m				A
Mar m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	
20	110					1			20
22	108	95							22
24	105	93	82						24
26	103	91	81	70		1			26
28	100	89	79	69	60				28
30	98	87	78	68	59	50			30
32	95	85	77	67	58	49	43		32
34	93	82	76	66	58	49	43	37	34
36	90	80	74	66	57	48	42	37	36
38	88	78	73	65	56	48	42	36	38
40	85	76	72	64	55	47	41	36	40
44	and a	72	69	62	53	46	40	35	44
48			67	60	52	45	39	34	48
52			64	59	50	44	38	34	52
56			-	57	48	43	37	33	56
60				55	47	41	36	32	60
64					45	40	35	32	64
68						39	34	31	68
72						38	33	30	72
76							32	29	76
80								29	80
84								28	84

CD-

Die Hubhöhen am SDWB-Auslegersystem. Lifting heights at SDWB boom/derrick/jib combination. Hauteurs de levage en configuration SDWB.



Die Traglasten am SDWB-Auslegersystem. LR 1550 Lifting capacities at SDWB boom/derrick/jib combination. Forces de levage en configuration SDWB. -30 t 67* 35 m 28 m -= 8,8 m × = 8.5 m 160 t 250 t 360° 77 m 84 m 35 m 42 m 28 m 35 m 42m 49m 56m 63m 70m 77 m 84 m 28m 35m 42m 49m 56 m 63 m 70 m 77 m 84 m m m 85 77 71 65 68 56 55 42 27 TAB 50081.1

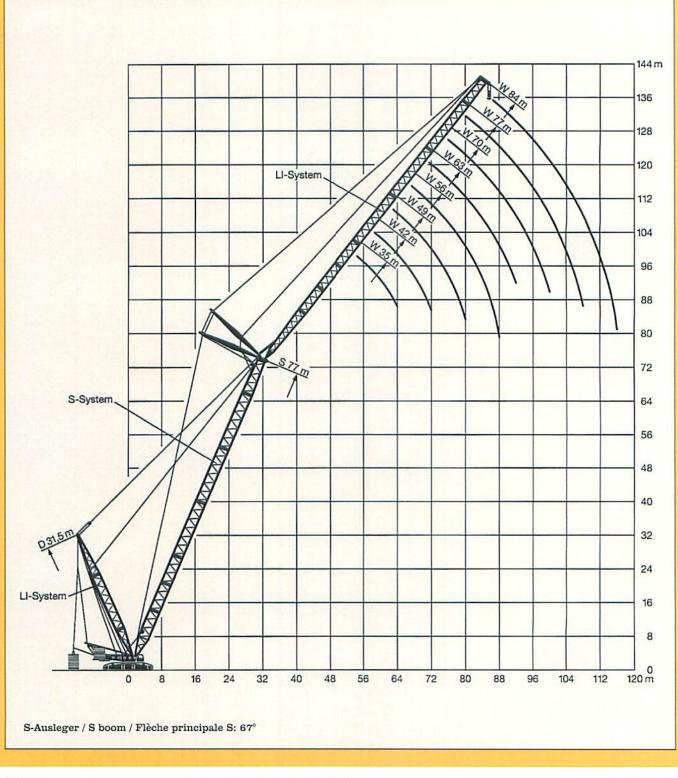
8					49 m									56 m	_				A
A m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	
40	114	1	1.000														100000		40
44	102	101		to	and the					97				-				-	44
48	91	90	88				11			87	86		1000		1000	1			48
52		82	80	78						79	78	76							52
56		74	72	71	69						71	69	67						56
60			66	65	63	61				1 - 2		63	61	60					60
64				60	58	56	54		-			58	56	54	52				64
68				55	53	51	50	48					52	50	48	46			68
72			1.1.1		49	47	46	44	42				48	46	44	42	41		72
76					45	43	42	40	38					42	40	39	37	35	76
80						40	39	37	35		-			39	37	36	34	32	80
84						37	36	34	32						34	33	31	29	84
88	1000 Co. 14						33	31	29					1		30	29	26	88
92								29	27							28	26	24	92
96	1000		1 miles					27	24						1000		24	22	96
100	-						-		22						1.		22	20	100
104					1		1		21									18	104
108								1							-			17	108
												-							TAB 50081.2

																	LR 1550
A	67° 63 m - 77 m		D.	31,5 m	A	34	5m- 4m		8,8	m×	ດ ດ	360') 160 t		
A				63	m							70	m				A
m m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	Ar
52	75																52
56	68	66		1					64	62					1.0		56
60	62	60	59						59	57	55	1	1000				60
64		55	54	52					54	52	50	48			1		64
68		51	49	47	45					47	46	44	42				68
72			45	43	42	40					42	40	38	36			72
76			42	40	38	36	35				39	37	35	33	31		76
80				37	35	33	32	29		the second	-	34	32	30	28	26	80
84		11111			32	31	29	27				31	29	27	26	23	84
88	-				30	28	26	24				2	27	25	23	21	88
92						26	24	22					25	23	21	19	92
96			-			24	22	20						21	19	17	96
100							20	18							18	15	100
104							18	16				-			16	14	104
			_					15								12	108
108 112																11	112

A				77	m				A
	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	A m
56 60	60 55	53							56 60
64 68	50	48 44	47 43	41					64 68
72 76		40	39 36	37 34	36 32	31			72 76
80 84			33	31 29	30 27	28 25	26 24	21	80 84
88 92				26	25 23	23 21	21 19	19 17	88 92
96 100			- 1			19 17	17 16	15 14	96 100
104 108							14 13	12 11	104 108
112 116								9	112 116

CD-I

Die Hubhöhen am SDWB-Auslegersystem. Lifting heights at SDWB boom/derrick/jib combination. Hauteurs de levage en configuration SDWB.



Änderungen vorbehalten. / Subject to modification. / Sous réserve de modifications.

Nehmen Sie Kontakt auf mit Please contact Veuillez prendre contact avec LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH D-89582 Ehingen/Donau, Telefon (0 73 91) 5 02-0, Telefax (0 73 91) 5 02-3 99 TP 178 d. 9.97

CD-